

INSTRUKCJA OBSŁUGI
WÓZKA INWALIDZKIEGO SPACEROWEGO DLA DZIECI
“GEMINI 40”



Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu.

Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.

SPIS TREŚCI

	strona
Spis treści	2
Słowo wstępne	2
Parametry techniczne	3
Ogólne wiadomości	3
Zakres stosowania	4
Wyposażenie	4
Pałak do pchania	4
Oparcie	5
Siedzisko	6
Podnózek	6
Koła	8
Zmiana ogumienia	8
Hamulce postojowe	9
Oparcie boczne	10
Klin	10
Pasy bezpieczeństwa	11
Transportowanie wózka	12
Przejazd przez rampy	12
Wyposażenie dodatkowe	13
• Barierka	13
• Pasy mocowania stóp	13
• Składany daszek	13
Zasady bezpieczeństwa	13
Przeglądy wózka	14
Czyszczenie	14
Dezynfekcja	15
Warunki gwarancji	15

SŁOWO WSTĘPNE

Na wstępie dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyliście nas Państwo dokonując wyboru naszego produktu. Wózki inwalidzkie spacerowe serii "GEMINI" są efektem wieloletnich studiów i badań, w jakich szczególny nacisk kładziemy na bezpieczeństwo i prostotę obsługi.

Przestrzeganie opisanych poniżej zasad zapewni Państwu zadowolenie z użytkowania pojazdu. Niniejsza instrukcja ma na celu przybliżenie zasady działania, budowę jak też sposoby postępowania z tym wózkiem, co przedłuży żywotność pojazdu i jego właściwe działanie.

Firma "Reha-Pol-A" zastrzega sobie jednocześnie prawo do wprowadzania zmian w swoich wyrobach bez powiadamiania użytkownika. W razie jakichkolwiek problemów czy wątpliwości zgłóście się Państwo do naszych przedstawicieli o wyjaśnienia i poradę.

PARAMETRY TECHNICZNE

(dotyczy wersji podstawowej z wyposażeniem standardowym; wraz z wprowadzeniem wyposażenia dodatkowego zmienia się opisane wielkości)

Długość całkowita (podnózek złożony, oparcie w pozycji siedzącej)	98 cm
Długość całkowita (podnózek rozłożony, oparcie w pozycji leżącej)	130 cm
Wysokość (łącznie z pałąkiem do pchania)	118 cm
Szerokość całkowita	66 cm
Szerokość siedziska	40 cm
Głębokość siedziska	36 cm
Wysokość siedziska od podłoża	50 cm
Odległość siedzisko – płyta podnóżka (regulowana skokowo)	34 – 37 – 40 - 43 cm
Wysokość oparcia (płynnie regulowana)	63 - 75 cm
Wysokość podłokietnika (siedzisko-poduszka)	20 cm
Wysokość podłokietnika (podłoże-poduszka)	70 cm

Dopuszczalna różnica wymiarów +/- 1,5 cm

Masa całkowita (w zależności od wyposażenia)	+/- 21 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg

Ogumienie

Koła przednie - skrętne / ciśnienie	200 x 50 / 2,5 bar
Koła tylne - napędowe / ciśnienie	57-203 (12 1/2 x 2 1/4) / 2,0 bar

⇒ W przypadku zastosowania innego ogumienia należy przestrzegać wielkości ciśnień zalecanych przez producenta (parametr zawsze podawany na oponie)!

⇒ Zawsze utrzymywać maksymalne ciśnienie powietrza w kołach!

Zakresy jazdy

Promień zawracania	- cm
Maksymalny kąt podjazdu	10° (17%) przy prawidłowym siedzeniu
Maksymalna wysokość przeszkody	40 mm (przy prawidłowym siedzeniu)

OGÓLNE WIADOMOŚCI

Wózki typu GEMINI 40 przeznaczone są dla dzieci z dysfunkcją narządów ruchu i po porażeniach mózgowych. Modułowa konstrukcja umożliwia dobranie optymalnej geometrii wózka do potrzeb dziecka, co w połączeniu z bogatą kolorystyką ram i tapicerki zapewnia komfort fizyczny i psychiczny użytkownika.

Inwalidzki wózek spacerowy GEMINI 40 umożliwia jazdę przy pomocy osób drugich w pomieszczeniach zamkniętych jak i w terenie. Przed przystąpieniem do prawidłowego użytkowania pojazdu prosimy dogłębnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

ZAKRES STOSOWANIA

Możliwość różnorodnych ustawień, wyposażenia dodatkowego oraz modułowa budowa wózka pozwala na przewożenie dzieci z dysfunkcją narządów ruchu, po porażeniach mózgowych i innych schorzeniach.

Przy doborze parametrów wózka zawsze uwzględnić należy

- wzrost i masę ciała (maksymalnie **50 kg**)
- Wiek, stan psychiczny i kondycję fizyczną
- Warunki zamieszkania
- Środowisko

Rękonią gwarancji jest właściwe postępowanie z wyrobem zgodnie z przeznaczeniem.

WYPOSAŻENIE

W skład standardowego wyposażenia wchodzi:

- Podnóżki składane, o zmiennym kącie wychylenia i długości
- Odchylane oparcie o regulowanej wysokości
- Siedzisko o regulowanym kącie nachylenia
- Koła tylne montowane na osiach szybkorozłącznych (B 80)
- Hamulce postojowe
- Oparcia boczne (L 04)
- Klin (B 22)
- Tapicerka zespołu siedzisko – oparcie
- Poduszka zagłówka
- Pasy bezpieczeństwa
- Pompka ręczna do kół
- Instrukcja obsługi

Zakupiony przez Państwa wózek otrzymacie w takiej formie, że dopasować jedynie należy długość podnóżka oraz ustalić optymalne pozycje siedziska i oparcia (zgodnie z opisem w instrukcji).

Sprzedawca przesyła Wam zmontowany wózek i powinien udzielić wszelkich niezbędnych informacji nt poszczególnych składowych i ich obsługi.

W celu pełniejszego poznania składowych wózka podajemy poniżej pełniejszy ich opis.

PAŁĄK DO PCHANIA

Wózki inwalidzkie GEMINI wyposażone są w gumowe rękojeści do pchania osadzone na wychylnym pałąku. Ułatwia to osobie obsługującej na prowadzenie wózka lub jego asekurację w różnych sytuacjach eksploatacji pojazdu.

Regulacja położenia pałąka

Wcisnąć jednocześnie przyciski na zawiasie pałąka i przestawić pałąk do wybranego położenia. Zwolnienie przycisków na zawiasach spowoduje samoczynną blokadę pałąka w obranej pozycji.

OPARCIE

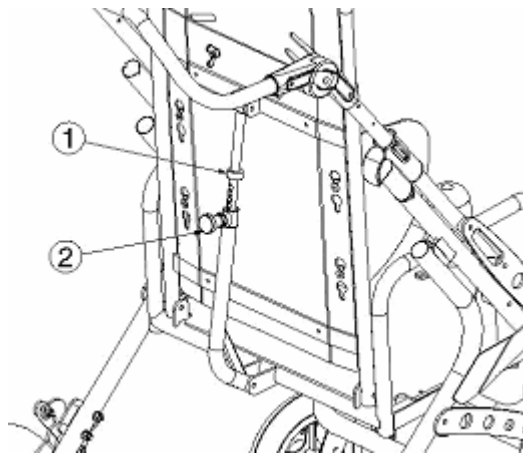
GEMINI wyposażony jest w oparcie o zmiennym kącie pochylenia i regulowanej wysokości, co w połączeniu z regulowanym siedziskiem i podnóżkiem umożliwia osiągnięcie optymalnej dla dziecka pozycji użytkowania.

Możliwość szybkiego montażu oparć bocznych (L04) w zależności od indywidualnych potrzeb zwiększa bezpieczeństwo i komfort użytkowania tego pojazdu.

Regulacja kąta pochylenia oparcia

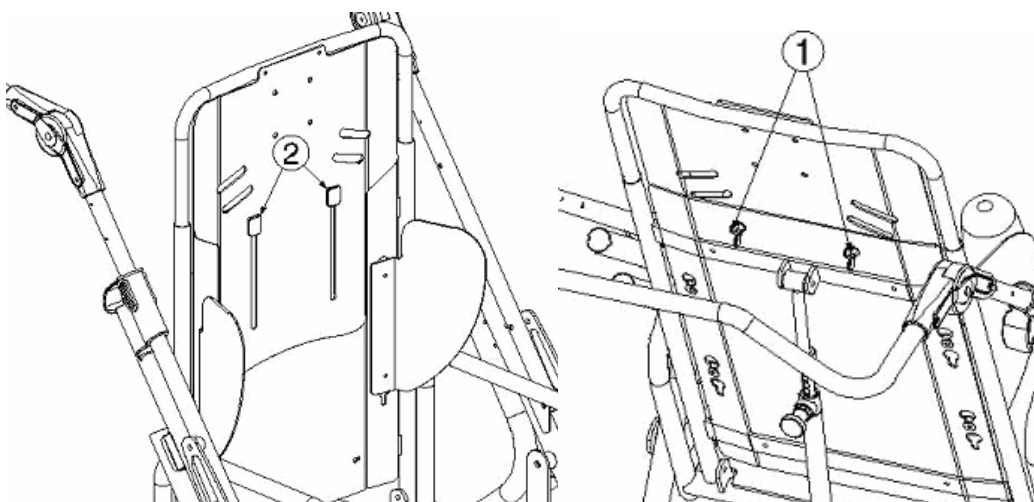
W tylnej części ramy oparcia znajduje się cięgno (1), rys.1 blokowane trzpieniem ustalającym (2) rys.1. Odciągnięcie trzpienia, umożliwia zmianę kąta pochylenia oparcia.

Oparcie GEMINI 40 uzyskuje 6 położeń ustalanych przez gniazda na cięgnie (1), rys.1. Pozycja „złożonego wózka” blokowana jest na dodatkowym 7 gnieździe.



Rysunek 1

Regulacja wysokości oparcia



Rysunek 2

Poluzowanie dwóch nakrętek motylkowych M6, (1), rys.2 (znajdują się z tyłu oparcia) umożliwia wysunięcie części podglówkowej w górę lub skrócenie oparcia w zakresie 63-75 cm. Po

dopasowaniu wysokości oparcia segment ten należy ponownie zabezpieczyć śrubami dociskowymi (2), rys.2 dokręcając nakrętki motylkowe..

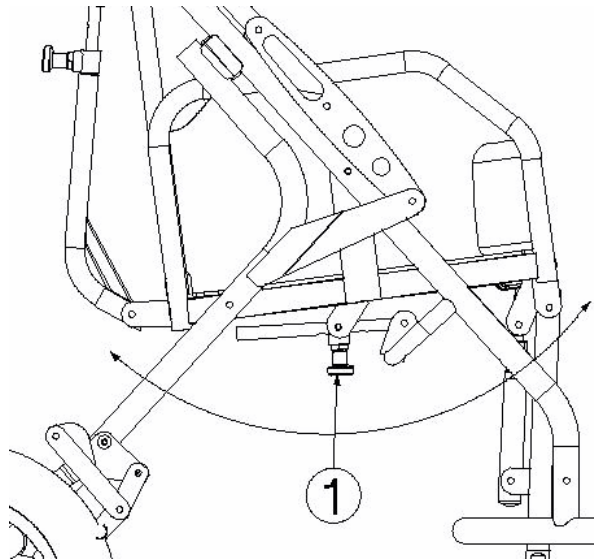
W płycie części podgłówkowej znajdują się 2 pary otworów do przełożenia pasów bezpieczeństwa. Jest to dodatkowa regulacja uwzględniająca różnice fizyczne użytkowników.

⇒ Sprawdzić należy przed każdym użytkowaniem, aby wszystkie połączenia śrubowe były dokręcone!

⇒ Nie dopuszczać do dodatkowego obciążania oparcia wózka (np. zawieszanie plecaka itp.) jakie może stwarzać niebezpieczeństwo przewrócenia się do tyłu a tym samym być niebezpieczne dla użytkownika!

SIEDZISKO

Konstrukcja wózka GEMINI 40 zapewnia również regulację kąta położenia ramy siedziska.



Rysunek 3

Regulacja kąta pochylecia siedziska

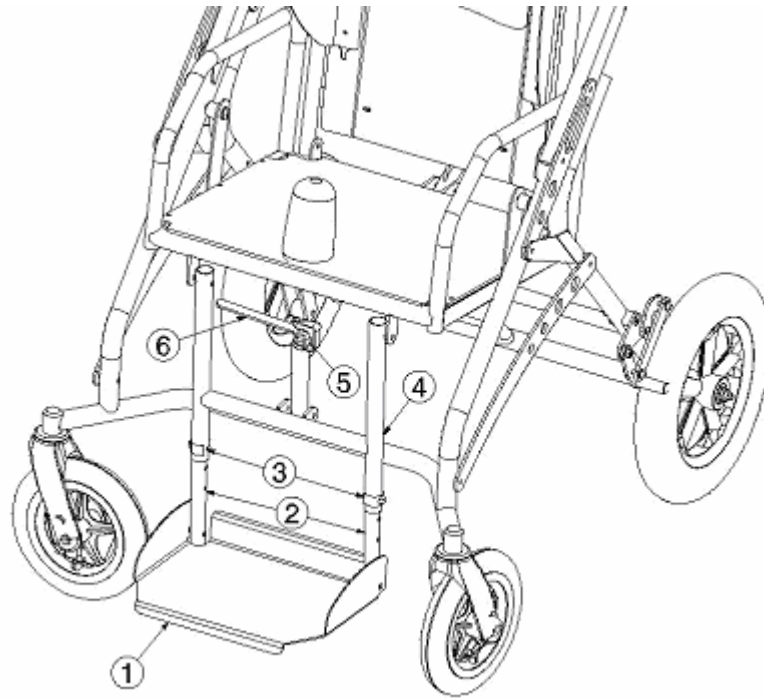
Zastosowany tu podobny mechanizm do regulacji jak przy oparciu umieszczony jest pod płytą siedziska.

Odciągnięcie trzpienia (1), rys 3, pozwala na płynne przemieszczania całym zespołem siedziska i ustalenie jednego z 6 kątów pochylecia.

PODNÓŻKI

Podnózek wózka GEMINI składa się z, rys.4:

1. Składana płyta podstopia, (1),
2. Rur (2) z blokującymi sworzniami (3),
3. Odchylana rama górna, (4) z zamkiem blokującym (5).



Rysunek 4

Zastosowane rozwiązania pozwalają na osiągnięcie dowolnych ustawień nóg pacjenta.

Regulacja płyty podstopna

Pozycją użytkową dla płyty podstopia jest jej horyzontalne ustawienie. Płyta podstopia posiada ścianki ograniczające z tyłu i po bokach, co ma zabezpieczyć stopy przed ich sunięciem.

Uwaga:

⇒ **Jako dodatkowe zabezpieczenie nóg stosuje się pasy na stopy (B19).**

Regulacja długości podnóżka

Konstrukcja GEMINI 40 zapewnia 4-stopniową zmianę długości podnóżka:
34 – 37 – 40- 43 cm.

Regulacji dokonuje się następująco:

- Wyciągnąć obydwie sworznie blokujące (3), rys.4,
- Ustalić żądane położenie płyty podnóżka (1), rys.4 w obrane położenie
- Zabezpieczyć ramy podnóżka ponownie sworzniami.

Regulacja kąta pochylenia podnóżka

Zmiana kąta pochylenia podnóżka możliwa jest w zakresie 60°. Aby podnieść podnóżek do góry należy ciągnąć za ramę górną (4), rys.4 do obranego położenia. Zamek samoczynnie zablokuje położenie.

Opuszczanie podnóżka należy wykonać następująco:

- Podciągnąć dźwignię (6), rys.4 zamka do góry,
- Ustalić położenie ramy górnej (4), rys.4,
- Zwolnić dźwignię co samoczynnie zablokuje zamek.

Uwaga:

- ⇒ **Przed użytkowaniem podnóżków zawsze sprawdzić należy stan mocowań śrubowych!**
- ⇒ **Nigdy nie należy przenosić wózka chwytając za podnóżki, lecz trzymając za konstrukcję ramy!**
- ⇒ **Nigdy nie należy stawać na płyty podnóżkowi gdyż służą one jedynie do podtrzymywania stóp!**

KOŁA

Wózki typu GEMINI 40 seryjnie wyposażone są w koła tylnie pompowane o rozmiarze 12 ½ x 2 ¼, mocowane do ramy półosiami szybkozłącznymi (B80) i skrętne, pompowane koła przednie 8 x 1 ¾ (200x50).

Wypinanie i montaż kół tylnich

Przydatny (szczególnie w czasie przewożenia wózka w małym samochodzie), szybki i bezpieczny demontaż i montaż kół jest możliwy dzięki zastosowaniu specjalnych półosi, (B80). Aby wypiąć koło należy kciukiem wcisnąć grzybek półosi “do środka” i wyciągnąć całe koło z tulei. Podobnie podczas montażu wcisnąć grzybek i wprowadzić półoś B80 do tulei w ramie.

Uwaga:

- ⇒ **Prawidłowo zamontowane koło nie daje się ściągnąć z ramy a grzybek jest wyraźnie wysunięty na zewnątrz!**
- ⇒ **Zawsze przestrzegać należy by we wszystkich kołach panowało ciśnienie powietrza zgodne z wielkościami podanymi w niniejszej instrukcji (patrz: “Parametry techniczne”)!**

ZMIANA OGUMIENIA

Przed wymianą ogumienia radzimy zapoznać się z poniższymi uwagami.

Demontaż dętki i opony

- Wypuścić z dętki powietrze a następnie poprzez naciskanie na oponę w kierunku środka felgi poluzować kontakt opona-felga.
- Stosując specjalną łyżkę należy wyciągnąć rant opony na zewnątrz rafki, co umożliwi przełożenie całej ścianki opony na zewnątrz.

Po tym zabiegu wyciągnięcie dętki jest już bardzo naturalne.

- ⇒ **Przy stosowaniu niewłaściwych narzędzi lub błędnych czynności może dojść do poważnych uszkodzeń felgi czy ogumienia!**

Przed założeniem nowej dętki prosimy zwrócić uwagę na to, aby ścianki wewnętrzne rafki były gładkie, bez obcych wtrąceń i innych uszkodzeń.

- ⇒ **Szczególnie istotna jest strefa otworu pod wentyl!**
- ⇒ **Zawsze należy używać oryginalnych części (w przeciwnym razie reklamacje nie będą uwzględniane)!**

Montaż ogumienia.

1) odciągnąć ściankę opony od rafki, włożyć wentyl do gniazda w feldze i lekko napompować dętkę tak, aby uzyskała ona okrągły kształt, po czym umieścić dętkę w rafce.

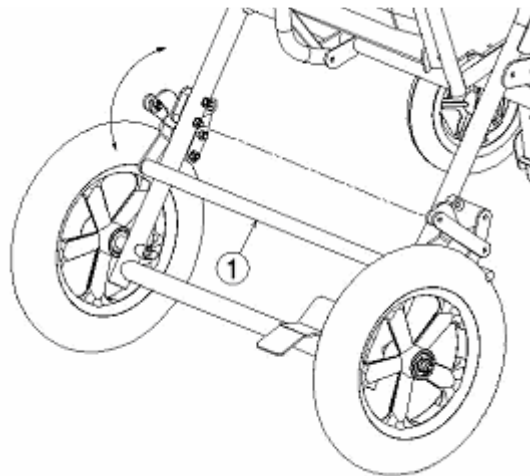
2) dla całkowitej pewności sprawdzić należy czy dętka nie jest przekrecona (w przypadku załamania lub deformacji minimalnie dopompować powietrze); nałożyć ręcznie ściankę opony na rafkę zaczynając od przeciwległej strony wentyla a przy nim kończąc.

Zawsze sprawdzić należy z obydwóch stron koła czy opona nie przyszczypała dętki i czy ogumienie regularnie przylega do felgi.

- ⇒ **Zwrócić należy uwagę, aby w trakcie montażu pomiędzy rafkę a dętkę nie dostały się żadne obce przedmioty mogące uszkodzić detal czy zranić rękę!**
- ⇒ **Montaż wykonany przez naszych dystrybutorów jest gwarantem jakości i bezpieczeństwa (prace wykonane przez osoby trzecie nie podlegają reklamacjom)!**
- ⇒ **Przestrzegać należy właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na stronach opony!**
- ⇒ **Powietrze winno być pompowane za pomocą pomp z wyskalowanym w barach manometrem lub ręczną pompką będącą w standardowym wyposażeniu wózka.**

HAMULCE POSTOJOWE

GEMINI 40 posiada zintegrowane hamulce postojowe na kołach tylnych.



Rysunek 5

Jest to hamulec zapadkowy gdzie naciśnięcie poprzeczki (1), rys.5 do dołu, spowoduje zablokowanie kół tylnych wózka. Odciągnięcie poprzeczki stopą do góry spowoduje odblokowanie hamulca.

Właściwe funkcjonowanie hamulców zależne jest od prawidłowego napompowania kół (patrz: DANE TECHNICZNE).

Uwaga:

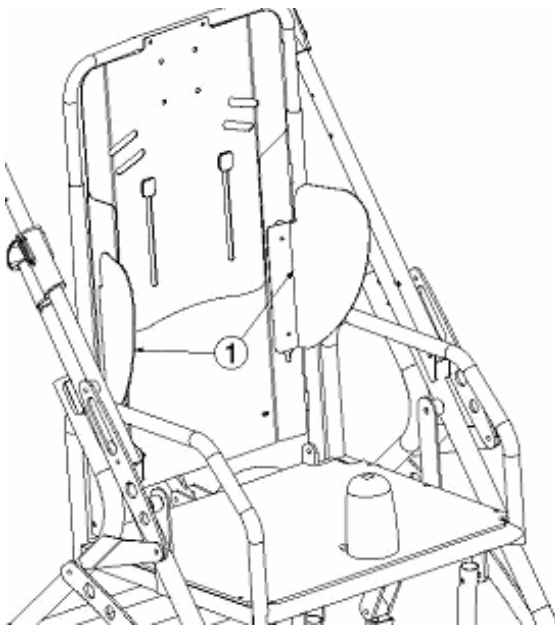
- ⇒ **W trakcie eksploatacji wózka przestrzegać należy właściwego ciśnienia w kołach zgodnie z parametrami podanymi w DANYCH TECHNICZNYCH (w przeciwnym razie siła hamowania będzie za słaba lub zbyt duża)!**
- ⇒ **Osoba obsługująca wózek jest odpowiedzialna za prawidłowe użytkowanie hamulców i załączanie ich na obu kołach!**
- ⇒ **Zawsze należy pamiętać, że konstrukcja hamulca nie służy do hamowania w trakcie jazdy a tylko do zabezpieczenia wózka przed samoporuszeniem w czasie postoju!**

⇒ **Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem ze wszystkimi konsekwencjami!**

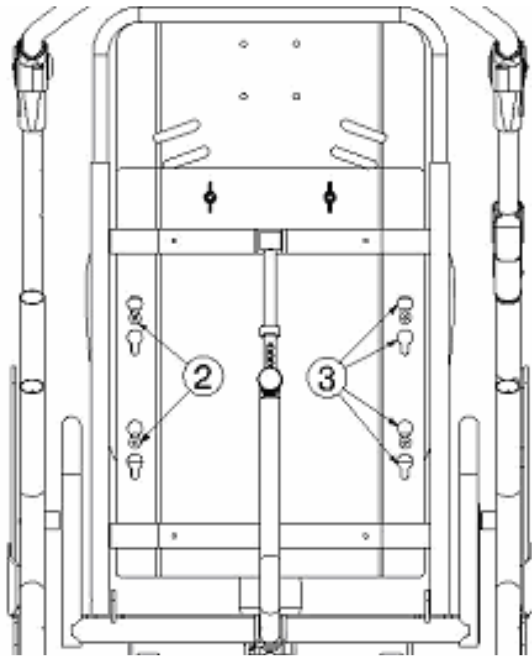
Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane wytarciem sworznia dociskowego czy zużycia opon na kołach. W takich przypadkach radzimy zwrócić się do swoich dystrybutorów, którzy zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt mogą dokonać naprawy i sprawdzenia hamulców.

- ⇒ **Stosowanie niewłaściwych narzędzi oraz brak fachowej wiedzy może spowodować utratę funkcjonalności mechanizmu lub jego uszkodzenie!**
- ⇒ **W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.**
- ⇒ **Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić stan ogumienia kół!**

OPARCIA BOCZNE (L04)



Rysunek 6



Rysunek 7

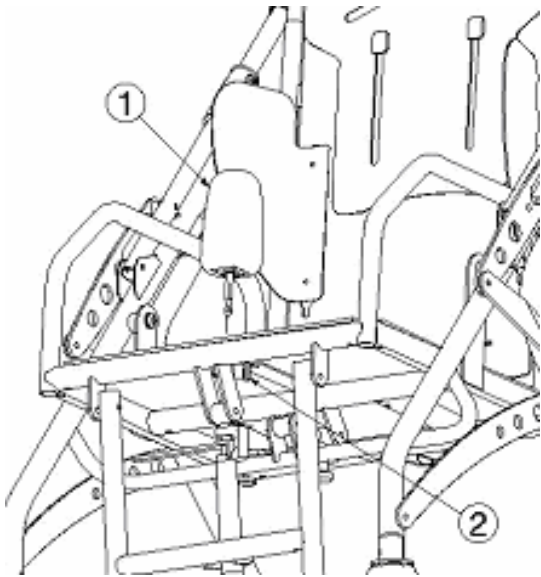
Regulowane oparcia L04, (1) rys.6 mają za zadanie stabilizowanie tułowia osoby przewożonej.

Prosty zaczep grzybkowy (2), rys.7 pozwala na:

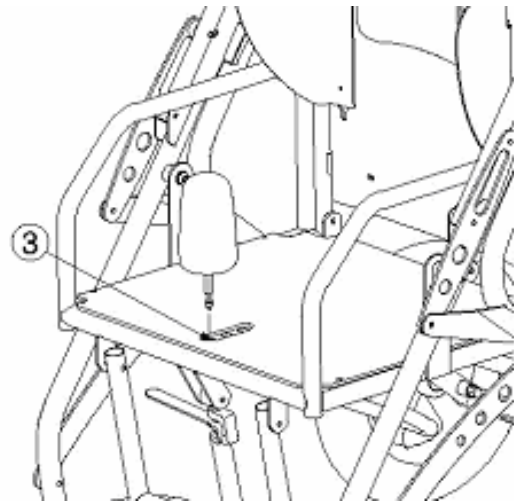
- 2-stopniową regulację wysokości położenia osobno dla każdej strony, a umożliwiają to odpowiednio przygotowane otwory, (3), rys.7
- Szybki, bezpieczny montaż i demontaż tak przydatny przy składaniu i transportowaniu.

KLIN (B22)

Na wyposażeniu standardowym znajduje się tapicerowany klin zabezpieczający przed niekontrolowanym zsunieniem się dziecka z siedziska.



Rysunek 8



Rysunek 9

Klin B22 (1) mocowany jest do płyty siedziska w zamku trzpieniem zatrzaskowym (2), rys.8. Montaż polega jedynie na włożeniu szpilki klina w gniazdo zamka (3), rys.9 dociskając go maksymalnie do ramy siedziska.

Demontaż klina jest możliwy po przednim odciągnięciu trzpienia zatrzasku.

Uwaga:

- ⇒ **Stosowanie klina B22 zależne jest od kondycji fizycznej i psychicznej pacjenta!**
- ⇒ **Za ewentualne skutki braku zamontowanego klina lub niewłaściwego montażu fabryka nasza nie bierze na siebie odpowiedzialności!**

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Każdy wózek dla dzieci wyposażony jest w regulowane pasy, których zadaniem jest utrzymanie poprawnej i bezpiecznej pozycji siedzenia. Jest to rodzaj szelek przymocowanych do konstrukcji siedziska o regulowanej długości pasków, spinanych ze sobą zamkiem centralnym. Zamek stanowi obijka wykonana z tworzywa, zamocowana na dolnym pasku krocza oraz dwie zatrzaskowe końcówki będących zakończeniem połączonych pasów bocznych i naramiennych. Po założeniu pasów na dziecko należy zatrzaski nałożyć na prowadniczki w obejmie i wcisnąć do środka aż do samoczynnego zatrzasknięcia się. Wciśnięcie przycisków zapadki zwalnia zatrzaski i umożliwia zwolnienie pasów. Jedynie po zapięciu zamka należy dokonywać regulacji pasów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Dopasowanie długości poszczególnych pasków, i siłę naciągu dobiera się indywidualnie poprzez skracanie pasków na sprzączkach lub ich wydłużanie. Istnieje możliwość przestawienia punktów mocowania pasów na płycie oparcia w zależności od wzrostu dziecka. Należy w tym przypadku przełożyć paski naramiennika przez owalne otwory w oparciu i zamocować je ponownie.

Uwaga:

- ⇒ **Poprawne dopasowanie długości i siły naciągu pasów bezpieczeństwa ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy pacjenta!**

- ⇒ **Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan zapięcia zamka i właściwy naciąg wszystkich pasków a w razie konieczności wyregulować!**
- ⇒ **Za konsekwencje nie stosowania pasów bezpieczeństwa firma nasza nie bierze na siebie odpowiedzialności!**

TRANSPORTOWANIE WÓZKA

Wózek GEMINI 40 umożliwia wygodne przetransportowanie całego pojazdu w stanie złożonym, co jest niewątpliwie atutem tego wózka. Specjalnie zaprojektowana konstrukcja wózka umożliwia proste i szybkie złożenie.

1. Złożyć płytę podstopia zgodnie z instrukcją i ewentualnie skrócić lub zdemontować ramę dolną podnóżka.
2. Zdemonstować oparcia boczne (L04)
3. Złożyć ramę oparcia w kierunku siedziska (do oporu) i ewentualnie skrócić część podgłówkową.
4. Pociągnąć jednocześnie za suwaki do góry i "łamiąc" rurę pałaka powodujemy złożenie całego szkieletu wózka.

Rozłożenie konstrukcji odbywa się dokładnie w kolejności odwrotnej i po zamontowaniu odjętych wcześniej części oraz dokonaniu stosownych ustawień wózek jest gotowy do jazdy.

Uwaga:

- ⇒ **Przy prawidłowo rozłożonym wózku sworznie blokady poprzecznej znajdują się w gniazdach ogranicznika!**
- ⇒ **Przenoszenie konstrukcji złożonego wózka jest dopuszczalne jedynie chwytając za ramę główną!**
- ⇒ **W trakcie składania lub rozkładania wózka zachować szczególną ostrożność z uwagi na zagrożenie wypadkowe!**
- ⇒ **W trakcie prac związanych z umieszczaniem w środku transportu lub przy wyciąganiu z nich nie należy chwycić za podnóżki czy koła lecz używać do tego celu ramy głównej!**
- ⇒ **Za szkody spowodowane nieuwagą czy postępowaniem niezgodnie z opisem w niniejszej instrukcji firma nasza nie ponosi odpowiedzialności!**
- ⇒ **Transportowanie wózka po schodach wraz z dzieckiem jest niedozwolone!**

W przypadku korzystania z innych środków transportu (samoloty, autobusy, statki, tramwaje, pociągi itd.) poinformujcie się Państwo o możliwości bezpiecznego przejazdu Waszym wózkiem zgodnie z wymaganymi zasadami bezpieczeństwa. Za wypadki i uszkodzenia powstałe w czasie transportu innymi środkami lokomocji producent wózków nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli macie Państwo jakieś pytania czy wątpliwości zwróćcie się z nimi do naszych dystrybutorów, którzy fachowo udzielą Państwu wszelkich rad.

PRZEJAZD PRZEZ RAMPY

Aby zapewnić prawidłowy i bezpieczny przejazd przez rampy należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- ⇒ **Wjeżdżać na rampy i zjeżdżać z nich najwolniej jak tylko jest to możliwe!**
- ⇒ **Pokonywanie podjazdu czy zjazd z rampy powinien odbywać się z pomocą drugiej sprawnej osoby!**
- ⇒ **Pamiętać należy zawsze, że przy pokonywaniu podjazdów następuje rozkład sił, który ma tendencje "do wywracania na plecy"!**

- ⇒ **W czasie przejazdu przez rampy pacjent powinien być przypięty do wózka pasami bezpieczeństwa!**
- ⇒ **Za szkody powstałe w trakcie korzystania z ramp nie ponosimy odpowiedzialności!**

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- *Barierka*

Jest to odpowiednio ukształtowana rura, obłożona bezpieczną i przyjemną w dotyku pianką. Barierkę mocuje się do ramy oparcia bocznymi specjalnymi zaczepami do rur. Odwrócenie barierek pozwala uzyskać jedno z dwóch położenia tego akcesoria (górne lub dolne).

- *Pasy mocowania stóp*

Zastosowano tu proste i skuteczne rozwiązanie pasków mocowanych na tzw. rzepy, jakimi możemy ustabilizować stopy pacjenta na płycie podnóżka.

- *Składany daszek*

Proponowane wyposażenie zwiększa komfort podróżowanie wózkiem GEMINI 40. Na ramie wózka znajdują się specjalne gniazda pod zatrzaski mocowania daszku. Wsuniecie końcówek daszku i ich zatrzasknięcie stanowi całkowity jego montaż a w zależności od potrzeby można go "na zasadzie wachlarza" rozkładać lub składać.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- ⇒ **W trakcie użytkowania wózka należy uważać, aby żadne obce przedmioty czy części ciała nie dostały się w przestrzeń kół jezdnych i ramy gdyż grozi to poważnym wypadkiem lub uszkodzeniem pojazdu!**
- ⇒ **Podczas wsiadania lub schodzenia z wózka nie należy stawać na płyty podstopia. W takich sytuacjach zawsze trzeba podnieść płyty do góry!**
- ⇒ **Wsiadanie na wózek czy wysiadanie z niego należy wykonywać przy zablokowanych hamulcach postojowych!**
- ⇒ **Zawsze należy pamiętać o tym, że położenie środka ciężkości przy pokonywaniu nierówności lub pochylni ulega zmianie i jest bardzo niebezpieczne dla użytkownika - zaleca się tu korzystanie z pomocy drugich sprawnych osób!**
- ⇒ **Nie należy zbyt mocno przechylać wózka do tyłu z uwagi na groźbę przewrócenia się w wyniku przesunięcia środka ciężkości!**
- ⇒ **Użytkować należy tylko wózki o wymiarach dopasowanych do wagi i wzrostu pacjenta!**
- ⇒ **Zawsze zwracać uwagę należy na odpowiedni stan ogumienia i zarys bieżnika!**
- ⇒ **Nie należy wybierać się na jazdę po otwartym terenie przy nieodpowiedniej pogodzie lub, gdy stan nawierzchni jest niebezpieczny dla poruszania się wózkiem inwalidzkim!**
- ⇒ **Elementy odblaskowe przy Waszym wózku powinny być zawsze widoczne i czyste!**
- ⇒ **W myśl hasła "być lepiej widzialnym" przy poruszaniu się w ciemności zaleca się stosowanie jasnej odzieży z elementami odblaskowymi!**
- ⇒ **Unikać należy kontaktu z otwartym ogniem z uwagi na niebezpieczeństwo zapalenia się tapicerki wózka!**
- ⇒ **Nie wolno przekraczać dopuszczalnych obciążeń wózka!**

PRZEGLĄDY WÓZKA

Podobnie jak i inne wyroby wózek GEMINI 40 należy okresowo przeglądać, co zapewni jego prawidłowe funkcjonowanie i komfort użytkownika przez długi czas.

- **PRZED KAŻDĄ JAZDĄ**

1. Sprawdzić czy ogumienie nie posiada widocznych uszkodzeń czy zanieczyszczeń, jakie mogą osłabić działanie hamulców postojowych! Wszelkie zanieczyszczenia należy natychmiast z ogumienia usunąć.
2. Każdorazowo sprawdzać należy funkcjonowanie hamulców postojowych!
3. Kontrolować należy stan ciśnienia powietrza w ogumieniu a w razie konieczności należy go natychmiast uzupełnić (patrz ZMIANA OGUMIENIA oraz PARAMETRY TECHNICZNE)!
4. Zawsze upewnić się, że wszystkie połączenia śrubowe są właściwie dokręcone!
5. Sprawdzić poprawność ustawień pasów bezpieczeństwa i działanie zamka blokady!

- **CO 8 TYGODNI**

W zależności od intensywności użytkownika wózka zaleca się dokładne oględziny i nasmarowanie kilkoma kroplami oleju następujące punkty:

1. Dostępne zewnętrzne łożyska kulkowe
2. Dźwignie hamulca postojowego
3. Ruchome części podnóżka

- **CO 6 MIESIĘCY**

W zależności od intensywności eksploatacji wózka należy:

1. Wyczyścić cały wózek
2. Dokonać dokładnych oględzin wózka.

Wszelkich napraw i montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów. **W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności!**

CZYSZCZENIE I PIELEGNACJA

Aby Państwa wózek zachowywał również odpowiednią estetykę należy zapewnić mu właściwą pielęgnację.

W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki:

- **TAPICERKA**

- ⇒ Zaleca się mycie ciepłą wodą bez agresywnych środków czyszczących!
- ⇒ Przy mocnym zabrudzeniu czyścić ręcznie z zastosowaniem łagodnych środków piorących!
- ⇒ Plamy należy czyścić za pomocą gąbki lub miękkiej szczotki!
- ⇒ Nie wolno czyścić tapicerki bardzo mocnymi środkami np. rozpuszczalnikiem czy środkami zrącającymi!
- ⇒ Niewskazane jest używanie twardych szczotek!
- ⇒ Za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czyszczących nie ponosimy odpowiedzialności!
- ⇒ Nie należy dopuścić do przemoczenia tapicerki w trakcie czyszczenia!

- *ELEMENTY Z TWORZYWA*

Detale takie czyścić należy ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

- *POWIERZCHNIE OCHRONNE*

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni niektóre detale wózka przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające).

W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku. Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.

DEZYNFEKCJA

Dezynfekcji dokonywać można ogólnie dostępnymi środkami o małym stężeniu. Pamiętać należy, że środki te mogą przenikać do wnętrza obić tapicerskich. Po takim zabiegu zdezynfekowane detale przemyć trzeba w ciepłej wodzie a następnie wysuszyć suchym powietrzem.

- ⇒ Dezynfekcji dokonywać mogą jedynie osoby przeszkolone
- ⇒ W trakcie zabiegu używać należy rękawic ochronnych z uwagi na żrące działanie czynników na skórę i postępować zgodnie z zaleceniami producenta takiego środka!
- ⇒ Wszelkie konsekwencje stosowania środków dezynfekujących nie mogą obciążać producenta wózków inwalidzkich!

WARUNKI GWARANCJI

Firma nasza bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

Okres gwarancji dla wózków spacerowych GEMINI wynosi 12 miesięcy.

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez klienta
- elementy ulegające ścieraniu
- szkody spowodowane wózkiem przez jego użytkownika
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki
- uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasze wyroby załatwicie Państwo w punktach sprzedaży u naszych dystrybutorów.

Fabryka wózków inwalidzkich i sprzętu rehabilitacyjnego
Reha-Pol-A Sp. z o.o.
Ul. Łączna 1
55-100 Trzebnica
Tel. 071/312-18-16
Faks 071/387-05-74