



**INSTRUKCJA OBSŁUGI
PODPÓRKA REHABILITACYJNA CZTEROKOŁOWA
MODEL 275, 276**



CE

Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu.

Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.

1. Przeznaczenie i opis wyrobu.

Podpórka rehabilitacyjna czterokołowa typ 275 (dalej zwana chodzikiem) umożliwia pionizację i samodzielne poruszanie się osobom z lekką dysfunkcją kończyn dolnych lub z ich osłabieniem. Może być także używany np. przez osoby starsze lub w trakcie leczenia czy rekonwalescencji itp.

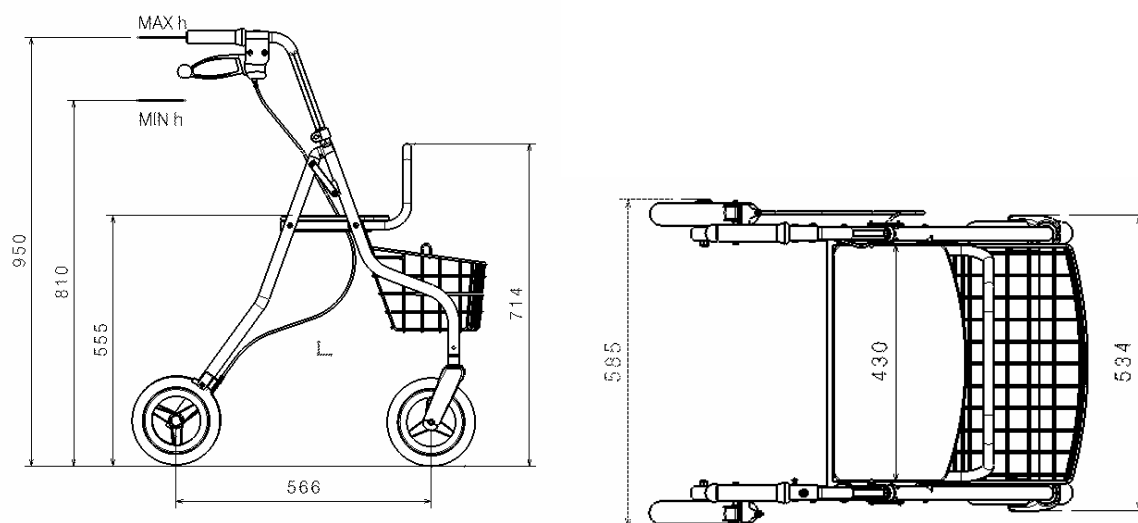
Stabilna, kratowa konstrukcja jezdna chodzika wyposażona jest również w siedzisko które zapewnia użytkownikowi możliwość odpoczynku w trakcie przemieszczania się, kosz na zakupy i wysuwaną tacę którą można ustawić na koszu.

2. Dane techniczne

Długość (w stanie rozłożonym)	870 mm
Wysokość całkowita (maksymalnie)	950 mm
Wysokość całkowita (minimalnie)	810 mm
Szerokość siedziska	430 mm
Szerokość całkowita	585 mm
Głębokość siedziska	240 mm
Wysokość siedziska	555 mm
Zakres regulacji położenia rączek	140 mm

Dopuszczalne różnice +/- 10 mm

Ciężar całkowity	9.5 kg
Ciężar bez tacy i kosza	7.8 kg
Koła (pełne nie pompowane)	195mm x 35mm
Wytrzymałość (max. obciążenie)	120 kg



Rysunek 1

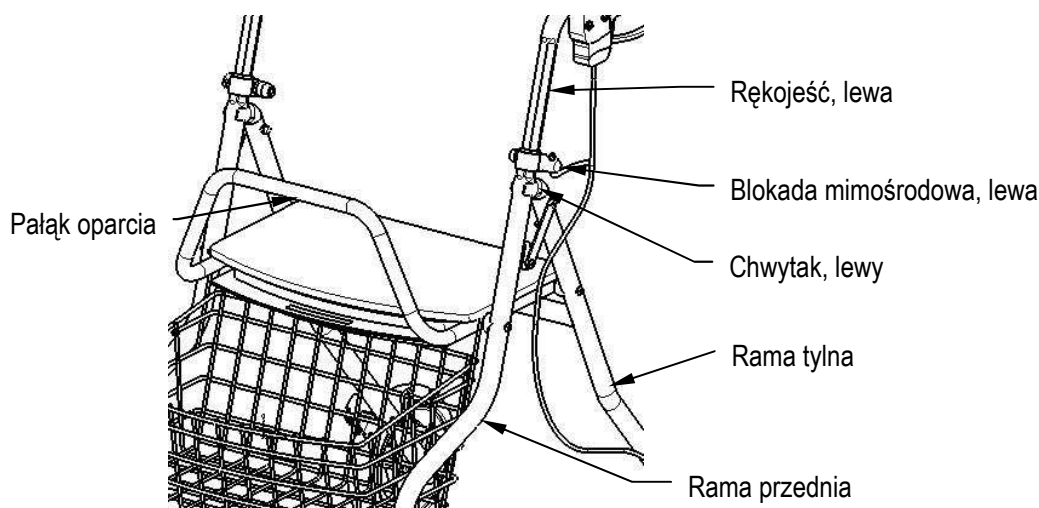
3. Wyposażenie standardowe

- chodzik z tapicerowanym siedziskiem i osłoniętym pałkiem oparcia
- w pełnym zakresie skrętnie koła przednie
- regulowane, perforowane rękojeści
- dwuzakresowy hamulec ręczny
- wysuwana podręczna taca
- zawieszany na ramie druciany kosz z rączką
- elementy odblaskowe na ramie
- instrukcja obsługi
- karta gwarancyjna

4. Opis działania

4.1 Składanie i rozkładanie chodzika

W celu złożenia chodzika do pozycji transportowej, należy załączyć hamulce postojowe, pochylić chodzik do tyłu „na siebie”, ciągnąc jednocześnie za pałąk oparcia aż do momentu blokowania ramy.



Rysunek 2

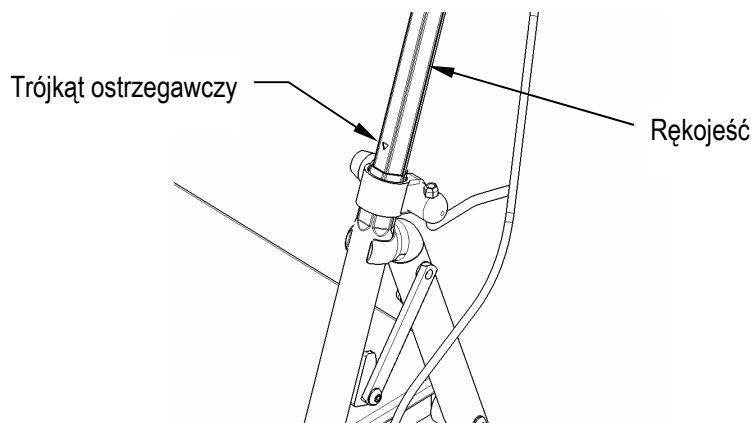
Rozkładanie wykonujemy na podobnej zasadzie tylko w odwrotnej kolejności.

Uwaga! Ramę chodzika, uważamy za rozłożoną prawidłowo, wówczas gdy rury ramy przedniej znajdują się w gniazdach chwytaka.

4.2 Regulacja położenia rękojeści.

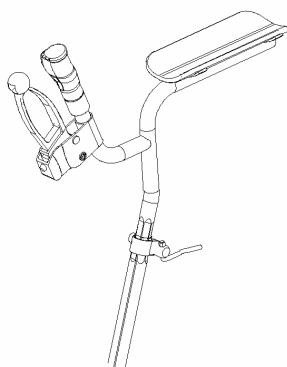
W celu odpowiedniego doboru wysokości położenia rękojeści należy odblokować mimośrodową śrubę zabezpieczającą, ustalić właściwe wysunięcie rury perforowanej z ramy chodzika (max. 13 cm) i ponownie zakręcić śrubę blokującą.

Uwaga! Zawsze należy zwrócić uwagę na odpowiednie **dokręcenie śrub** mocujących. Nie należy wysuwać rękojeści powyżej nacechowanego **trójkąta ostrzegawczego**.



Rysunek 3

Dla osób potrzebujących pewniejszego podparcia ciała, przeznaczone są rączki z poduszką podpierającą przedramię. (model 276)

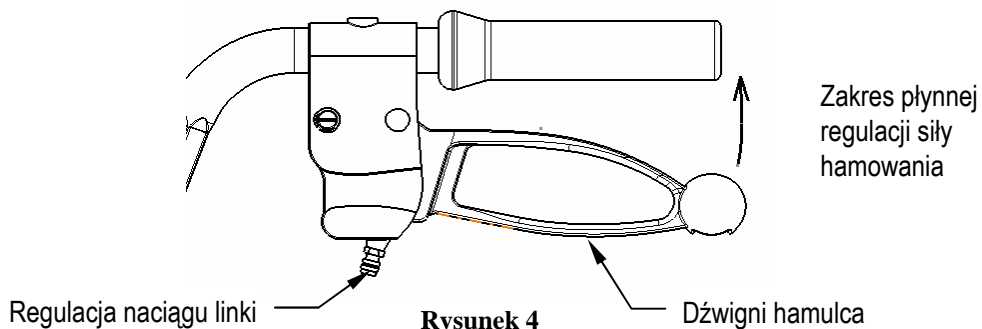


Rysunek 3A

4.3. Hamulce

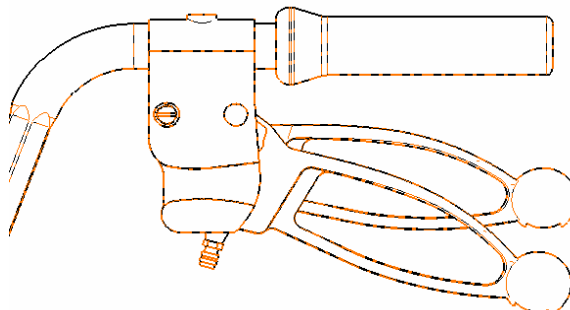
Każdy chodzik zaopatrzony jest w dwuzakresowe hamulce:

- o regulowanej płynnie sile hamowania na każde koło niezależnie, patrz rys.4, blokowanie koła następuje podczas unoszenia dźwigni hamulca do góry.



Rysunek 4

- postojowe-zatrzaskowe, patrz rys.5, blokowanie koła następuje po naciśnięciu dźwigni hamulca do dołu i usłyszeniu charakterystycznego „kliknięcia”, odblokowanie następuje po pociągnięciu dźwigni do góry.

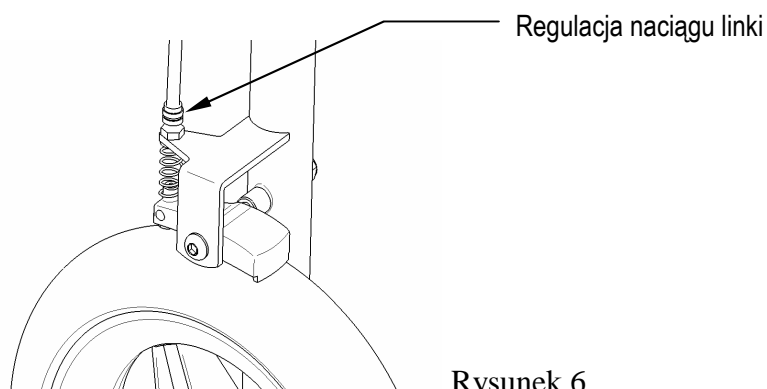


Rysunek 5

Pozycja spoczynkowa dźwigni hamulca

Pozycja dźwigni, w trybie całkowitego zablokowania kół

Ustawienia odpowiedniego naciągu linki hamulca dokonuje się, przy pomocy regulacji, znajdującej się przy korpusie dźwigni hamulca, patrz rys. nr 4 i hamulcu koła, patrz rys. nr 6. Właściwe dostrojenie hamulca przy tego typu ogumieniu polega na tym, aby siła docisku hamulca uniemożliwiła obrót koła.



Rysunek 6

Uwaga! Brak sprawnego hamulca lub nie używanie hamulca zatrzaskowego w czasie postoju może grozić wypadkiem ze wszystkimi konsekwencjami!

W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.

Jeżeli nastąpi osłabienie siły hamowania poprzez zużycie elementu dociskowego czy wytarcia opony, radzimy zwrócić się do naszych dystrybutorów, którzy fachowo i właściwie doradzą i usuną wadę hamulca.

Uwaga! Stosowanie ogumienia innego, niż proponuje nasza firma, **jest niewskazane** z uwagi na konstrukcję i sprawność hamulca!

4.4 Funkcje dodatkowe

Kosz na zakupy - wykonany z drutu stalowego zawieszony jest na ramie przedniej za pomocą dwóch zaczepów, wspierając się jednocześnie swoim dnem o poprzeczkę.

Ciągnąc za uchwyt kosza „do góry”, naturalnie wypinamy zaczepy i zwalniamy cały kosz. Postępując odwrotnie - zawiesimy kosz na chodziku.

Tacka podręczna - zamocowana jest na prowadnicy pod siedziskiem. Prawdłowo zamocowana nie powinna wysuwać się samoczynnie. Używanie tacki jest możliwe po pokonaniu oporu stawianego przez zatrask i całkowite wyciągnięcie jej z prowadnic. Specjalnie ukształtowany kosz umożliwia postawienie na nim tacy.

5. Zasady bezpieczeństwa

Przestrzegać poniżej wymienionych zasad:

- w trakcie użytkowania nie dopuścić, aby żadne obce przedmioty dostały się pomiędzy szprychy kół, gdyż grozi to poważnym wypadkiem lub uszkodzeniem pojazdu;
- przed siadaniem i wstawaniem z siedziska, zatraskowe hamulce postojowe muszą być załączone, patrz pkt. nr 4.3 *Hamulce*;
- zachować szczególną ostrożność podczas przejazdów przez przeszkody (schody, kanty, krawężniki);
- zwrócić uwagę na odpowiednie dokręcenie śrub mocujących rączki;
- elementy odblaskowe umieszczone na wyrobie, powinny być zawsze widoczne i czyste;
- nie używać chodzika jako środka transportu do przewożenia osób;
- nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz tabela Dane techniczne).

6. Przeglądy

6.1 Przed każdorazowym użytkowaniem

- sprawdzić czy ogumienie nie posiada widocznych uszkodzeń lub zanieczyszczeń jakie mogą osłabić działanie hamulców postojowych; wszelkie zanieczyszczenia należy natychmiast z ogumienia usunąć;
- sprawdzić czy hamulce funkcjonują poprawnie; w razie konieczności wyregulować napięcie linki hamulca patrz pkt nr 4.3 *Hamulce*;
- sprawdzić czy blokady mimośrodowe rączek nie są poluzowane i w razie konieczności dokręcić je;
- sprawdzić czy chwytaki mocno trzymają rury ramy przedniej w stanie gotowym do jazdy, patrz pkt 4.1 *Składania i rozkładanie chodzika*;

6.2 Co 6 miesięcy

- przeprowadzić gruntowne czyszczenie,
- dokonać dokładnych oględzin chodzika (skrętność kół przednich, działanie hamulca, połączenia śrubowe)

Wszelkich napraw oraz montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów. W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.

7. Czyszczenie i pielęgnacja

Aby Państwa pojazd zachowywał również odpowiednią estetykę należy zapewnić mu właściwą pielęgnację. W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki.

7.1 Tapicerka

- zaleca się mycie ciepłą wodą, przy mocnym zabrudzeniu czyścić ręcznie z zastosowaniem łagodnych środków piorących,
- nie wolno czyścić tapicerki bardzo mocnymi środkami np. rozpuszczalnikiem czy środkami żrącymi ; niewskazane jest też używanie twardych szczotek,
- za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czyszczących nie ponosimy odpowiedzialności,
- nie należy dopuścić do przemoczenia tapicerki w trakcie czyszczenia,
- czyszczenie strumieniem pary nie jest wskazane.

7.2 Elementy z tworzywa sztucznego

Detale takie czyścić należy ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

7.3 Powłoki zewnętrzne

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni detale wózka przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające). W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku. Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.

Detale chromowane najlepiej czyścić suchą szmatką, a w przypadku przetarcia takiej powłoki zregenerować ją odpowiednim środkiem chromopodobnym.

7.4 Dezynfekcja

Dezynfekcji dokonywać można ogólnodostępnymi środkami przeznaczonymi do tego celu po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka. Pamiętać należy, że mogą one przenikać do wnętrza obić tapicerskich.

- w trakcie zabiegu używać należy rękawic ochronnych i postępować zgodnie z zaleceniami producenta takiego środka
- wszelkie konsekwencje niewłaściwego stosowania środków dezynfekujących nie obciążają producenta wyrobu dezynfekowanego.

8. Warunki gwarancji

Vermeiren Polska bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

Okres gwarancji dla każdego z wyrobów określony jest w Karcie Gwarancyjnej.

Warunki gwarancji będą dochowane o ile nasze produkty używane będą zgodnie z opisanymi zasadami oraz zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia,
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez użytkownika,
- elementy ulegające naturalnemu zużyciu i ścieraniu,
- szkody spowodowane wyrobem przez jego użytkownika,
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki,
- uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasz wyrób, prosimy kierować do punktów sprzedaży u naszych dystrybutorów.

9. Producent:

VERMEIREN Polska Sp. z o.o.

Ul. Łączna 1

55-100 Trzebnica

Tel. 071/387-42-00

Faks 071/387-05-74

e-mail: info@vermeiren.pl

www.vermeiren.pl