

INSTRUKCJA OBSŁUGI RAMPY PODJAZDOWEJ TYP 691



Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu. Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.

1. Przeznaczenie i opis wyrobu.

Rampy podjazdowe typ 691 to wykonane z wytrzymałych stopów aluminium szyny których zadaniem jest przetransportowanie wózka inwalidzkiego z podłoża na inną wysokość.

Rampy podjazdowe 961 oferowane są w dwóch długościach:

106 – 190 cm o wadze 6.88 kg każda

165 – 333 cm o wadze 10.6 kg każda.

Stabilna konstrukcja obydwu modeli oraz zastosowanie wysokiej klasy mat antypoślizgowych dodaje użytkownikowi poczucie pewności.

Wysuwane teleskopowo rampy podjazdowe przeznaczone są do samodzielnego przemieszczania pojazdów inwalidzkich w pomieszczeniach zamkniętych oraz w pewnym zakresie na terenie otwartym.

2. Dane techniczne

Model	Długość	Szerokość	Grubość	waga
691	106 – 190 cm	25 cm	5 cm	7 kg x 2
	165 – 333 cm	25 cm	5 cm	9 kg x 2

Maksymalne obciążenie rampy podjazdowej wynosi **220 kg !**

2. Wyposażenie standardowe

Użytkownik otrzymuje w pełni zmontowany i gotowy do eksploatacji sprzęt w skład którego wchodzi:

- Aluminiowa szyna rampy składana teleskopowo x 2 szt.
- Naklejone na szynach antypoślizgowe maty
- Naklejona na stopce gumowa nakładka
- Zatrzask blokady szyn
- Rączka do przenoszenia
- Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna

3. Opis działania

Składane teleskopowo rampy podjazdowe stanowią pomocniczy sprzęt dla przetransportowania wózków inwalidzkich na dowolną wysokość.

Stosuje się je przy przewożeniu wózków samochodami osobowymi i większymi.

Konstrukcja rampy umożliwia płynną regulację długości co stanowi niewątpliwą zaletę przy dostosowaniu podjazdu do warunków otoczenia.

W stanie złożonym szyny podjazdu zabezpieczone są blokadą zatrzaskową rys.1 którą należy zwolnić chcąc podjazd rozłożyć.

Zwolnienie blokady polega na lekkim podgięciu blaszki zatrzasku ponad sworzeń krańcowy i jednoczesnym rozsunięciu szyn.



rys.1

Wysuwanie profili aluminiowych można kontynuować aż do oparcia się o dolny ogranicznik.

Pamiętać należy o właściwym ukierunkowaniu szyn tzn. takim, że stopki z nakładkami gumowymi znajdują się na platformie górnej pojazdu czy innego obiektu.



rys. 2

Osoba obsługująca rampę podjazdową i całą operację transportową powinna zrobić w pierwszej kolejności rozeznanie czy nie będzie konfliktu pomiędzy gabarytami przewożonego wózka a elementami pojazdu przewożącego.

Drugim istotnym czynnikiem jest odpowiednie, równoległe ustawienie obydwu szyn rampy zgodne z rozstawem kół przewożonego wózka.

W zależności od przewożonego wózka inwalidzkiego, jego gabarytów i wagi oraz rodzaju pojazdu czy miejsca przemieszczania (nierówności, podwyższenia, platformy samochodów) należy dokładnie dobrać rampę o optymalnej długości.

Wszelkich niezbędnych i fachowych porad w tym zakresie otrzymacie Państwo od naszych przedstawicieli.

Uwaga:

- Rampy podjazdowe 691 służą do przetransportowania **tylko samego wózka** !
- Obsługiwać rampę może jedynie osoba w pełni sprawna fizycznie i intelektualnie !

4. Składanie i transport

Rozkładanie dla celów użytkowania opisano w punkcie 3 niniejszej instrukcji.

Proces składania jest równie prosty gdyż należy jedynie zsuwać człony szyn jedna w drugą aż do zadziałania zamka blokady.

Operację składania należy wykonywać płynnie aby uniknąć uszkodzenia elementów rampy czy też zranienia.

Złożone szyny rampy podjazdowej 691 można łatwo przenosić za poręczne rękojeście rys 3. i przewozić w dowolnej pozycji w każdym środku transportu.

Oczywiście zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami bezpieczeństwa.



rys. 3

Uwaga :

Podczas czynności składania istnieje niebezpieczeństwo zranienia palców przez sprężysty element blokady !

5.Zasady bezpieczeństwa

Pamiętać należy, że:

- Rampy podjazdowe 691 służą do przetransportowania **tylko samego wózka**
- Obsługiwać rampę może jedynie osoba w pełni sprawna fizycznie i intelektualnie !
- Użytkownik wózka inwalidzkiego na czas korzystania z rampy powinien być usadowiony w innym bezpiecznym dla niego miejscu
- Elementy antypoślizgowe muszą być zawsze suche i bez jakichkolwiek uszkodzeń
- Nie używać rampy podjazdowej jako środka transportu do przewożenia osób
- Czynność składania wykonywać ostrożnie z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia dłoni lub palców przez elementy blokady
- Nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz: Dane techniczne)
- Przed operacją transportowania sprawdzić należy czy nie zachodzi konflikt pomiędzy gabarytami wózka a elementami pojazdu przewożącego
- Szyny rampy powinny być ustawione równoległe do siebie
- Rozstaw pomiędzy szynami rampy powinien być zgodny z rozstawem kół pojazdu inwalidzkiego
- Długość szyn rampy 691 musi być jednakowa po obydwu stronach
- Zachowane być musi właściwe ustawienie każdej z szyn co oznacza, że stopki z nakładkami gumowymi znajdują się na platformie górnej pojazdu czy innego obiektu.
- Powierzchnia z której przetransportowany ma być wózek powinna być równa i utwardzona
- Podczas operacji transportowania przez rampę konieczne jest zabezpieczenie pojazdu inwalidzkiego przez zsunieniem czy też upadkiem przez przeszkolone i odpowiedzialne osoby trzecie

- Podczas prac transportowych nie dopuścić do sytuacji przygniecenia dłoni, stopy czy innej części ciała przez transportowany pojazd czy też samą szynę rampy
- Przy wjeżdżaniu jak i zjeżdżaniu z rampy należy przytrzymywać pojazd inwalidzki za trwałe i stabilne elementy
- Właściwy dobór długości szyn rampy (zależny od warunków zastosowania) powierzyć należy wykwalifikowanemu personelowi naszej firmy.
- Nie smarować składowych rampy żadnymi smarami
- Chronić elementy rampy przed zamoczeniem i tłustymi nalotami.

Uwaga! Za szkody powstałe przez niezgodne postępowanie nie ponosimy odpowiedzialności.

6. Przeglądy

Przed każdorazowym użytkowaniem

- sprawdzić czy gumowe stopki (element hamujący) nie są zbyt uszkodzone co mogłoby wpłynąć na sprawność i bezpieczeństwo poruszania się

Co 6 miesięcy

W zależności od intensywności użytkowania rampy podjazdowej zaleca się dokładne oględziny następujących punktów:

- wyczyścić wszystkie elementy rampy
- dokonać dokładnych oględzin mat antypoślizgowych i gumowych nakładek
- sprawdzić stan profili aluminiowych pod kątem występowania pęknięć czy przetarcia materiału
- prawidłowość działania i stan elementów blokady
- stan rączek do przenoszenia

Wszelkich napraw oraz montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów.

W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.

7. Czyszczenie i pielęgnacja

Aby Państwa urządzenie zachowywało odpowiednią estetykę należy zapewnić mu właściwą pielęgnację. W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Detale takie czyścić należy ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

Powłoki zewnętrzne

Zastosowana warstwa lakieru ma w tym przypadku jedynie znaczenie estetyczne. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające). W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku.

Detale chromowane najlepiej czyścić suchą szmatką, a w przypadku przetarcia takiej powłoki zregenerować ją odpowiednim środkiem chromopodobnym.

8. Warunki gwarancji

Reha-Pol-A bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

Okres gwarancji dla ramp podjazdowych typ 691 wynosi 24 miesiące.

Warunki gwarancji będą dochowane, o ile nasze produkty używane będą zgodnie z opisanymi zasadami oraz zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia,
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez użytkownika,
- elementy ulegające ścieraniu,
- szkody spowodowane wyrobem przez jego użytkownika,
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki,
- uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasz wyrób, prosimy kierować do punktów sprzedaży u naszych dystrybutorów.

Fabryka wózków inwalidzkich i sprzętu rehabilitacyjnego
Reha-Pol-A Sp. z o.o.
Ul. Łączna 1
55-100 Trzebnica
Tel. 071/312-18-16
Faks 071/387-05-74