



INSTRUKCJA OBSŁUGI FOTEL MODEL REPO



CE

Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu.

Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.

1. Przeznaczenie i opis wyrobu.

Bardzo wygodny fotel z komfortową tapicerką, pozwala spędzać wygodnie czas nawet przez kilka godzin. Idealny dla osób starszych przebywających w mieszkaniach prywatnych jak i domach opieki społecznej. Wyposażony w regulowane podłokietniki, podnózek i oparcie zapewnia komfort siedzenia. Wszelkich zmian ustawienia fotela może dokonywać sam użytkownik. Dzięki wygodnym podłokietnikom których położenie jest ustawiane w wielu płaszczyznach, fotel ten może pełnić funkcję samodzielnego stanowiska do poboru krwi

Vermeiren Polska produkuje tenże fotel w 2 wersjach:

1. „Repo” – model podstawowy z małymi kółkami służącymi do transportowania fotela.
2. „Normandie” – wyposażony w 4 skrętne koła jezdne (2 tylne z blokadą).

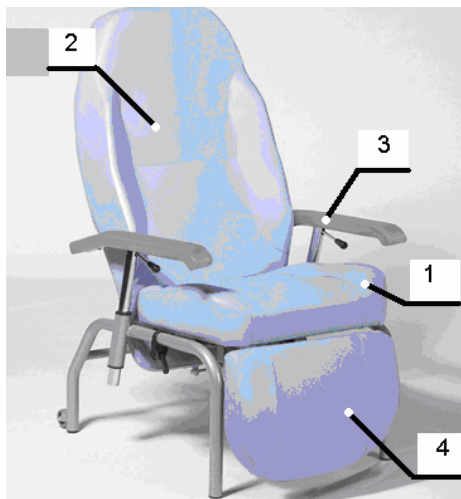
Przy indywidualnym doborze fotela zawsze uwzględnić należy:

- ⇒ wzrost oraz ciężar ciała,
- ⇒ sprawność fizyczną i psychiczną,
- ⇒ warunki zamieszkania,
- ⇒ środowisko.

2. Dane techniczne

Model Repo / Normandie	
Wysokość całkowita	115 cm
Szerokość siedziska	54 cm
Wysokość oparcia	78 cm
Szerokość całkowita fotela	66 cm
Głębokość siedziska	45 cm
Długość całkowita fotela	76 cm
Wysokość siedziska od podłoża	51 cm
Wysokość podłokietnika od siedziska (regulowana)	0 – 17 cm
Zakres regulacji kąta pochylenia oparcia	0° - 45°
Dopuszczalne różnice +/- 10 mm	
Całkowita masa krzesła	20,5 kg
Wytrzymałość (max. obciążenie)	120 kg

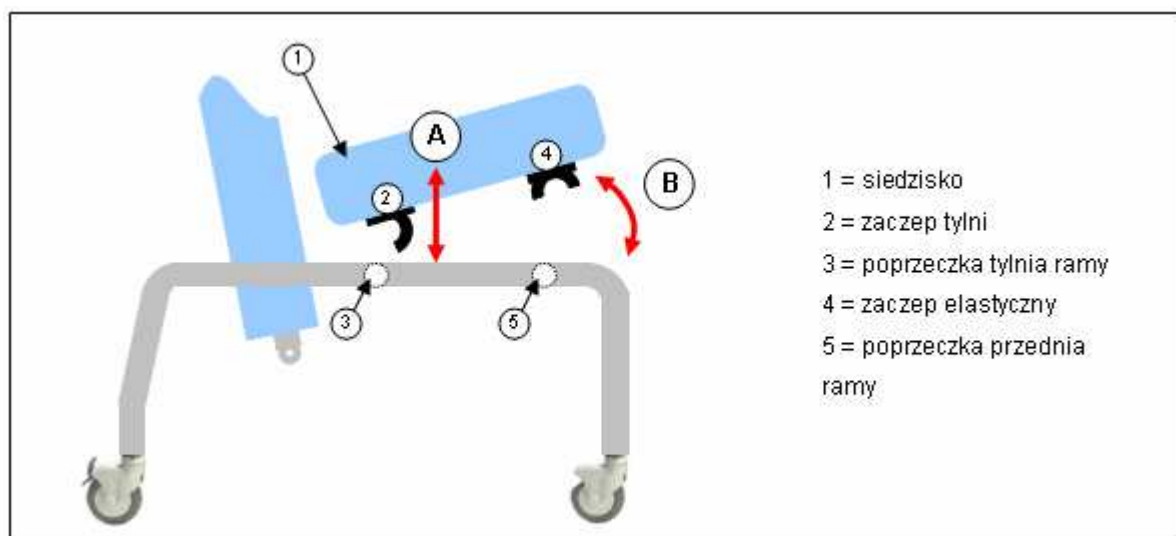
3. Wyposażenie standardowe



1. tapicerowane i nakładane siedzisko,
2. tapicerowane oparcie,
3. tapicerowane podłokietniki,
4. tapicerowany i wysuwany podnóżek,
5. instrukcja postępowania,
6. karta gwarancyjna.

4. Opis postępowania

4.1 Demontaż i nakładanie siedziska



Montaż siedziska wykonać należy 2 – fazowo:

(A) – ustawić poduszkę siedziska (1) pod kątem i nałożyć haki zaczepu tylnego (2) na poprzeczkę tylnią (3).

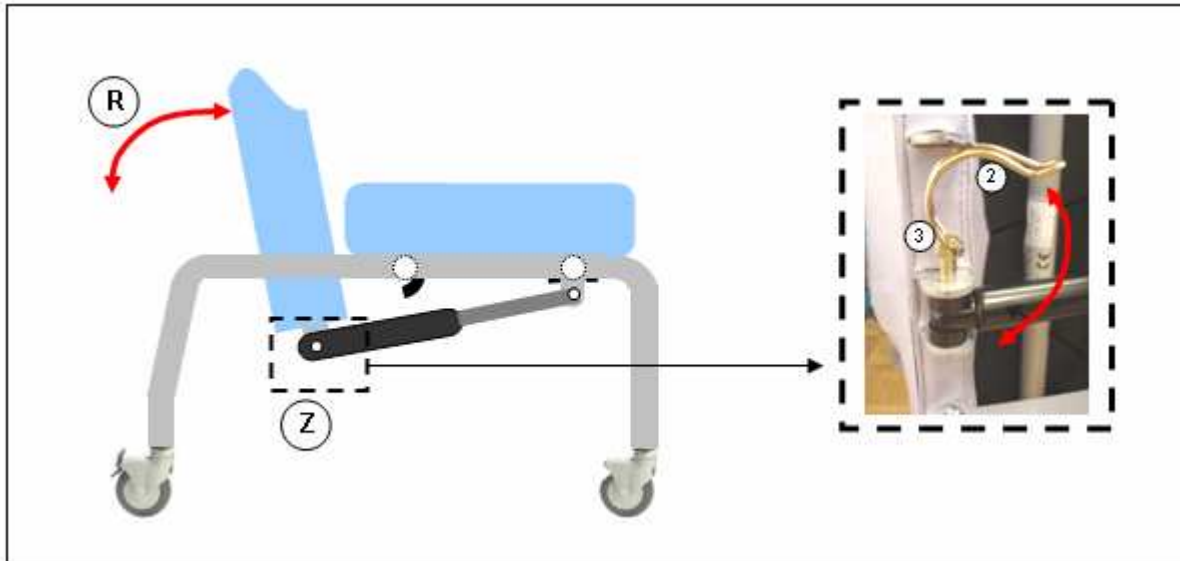
(B) – opuścić przednią część siedziska na ramę tak aby zaczep elastyczny (4) zacisnął się na rurze poprzeczki przedniej (5).

Demontaż siedziska wykonać dokładnie w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

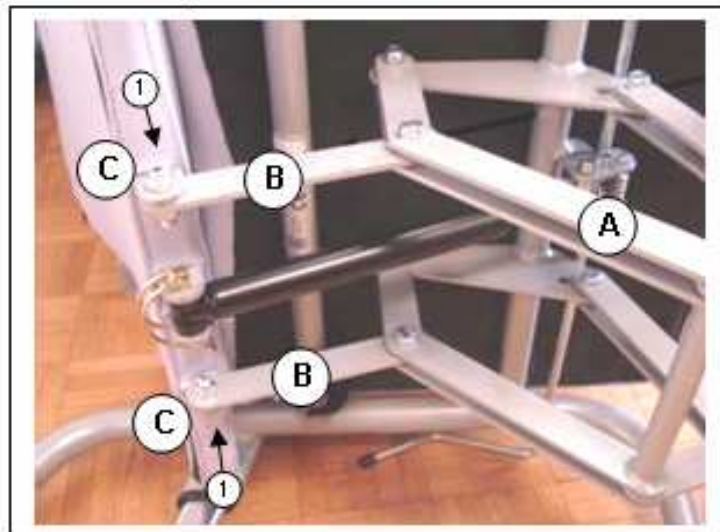
- **W trakcie czynności montażowych pamiętać aby w przestrzeni pomiędzy siedziskiem a ramą nie znajdowały się kończyny czy inne przedmioty, gdyż doprowadzić to może do urazów ciała lub uszkodzenia fotela!**

4.2 Montaż i regulacja oparcia



Płynna zmiana kąta pochylenia oparcia (R) odbywa się przy pomocy sprężyny gazowej. Aby prawidłowo zmontować oparcie należy:

- Połączyć ramę oparcia (R) ze sprężyną gazową.
- Przegub (Z) zabezpieczyć sworzniem (3) ze sprężystą zapadką (2).
- Ustawić położenie mechanizmu podnóżka (A) tak aby możliwe było połączenie cięgien (B) z zaczepami (C) przy pomocy śrub (1).



UWAGA:

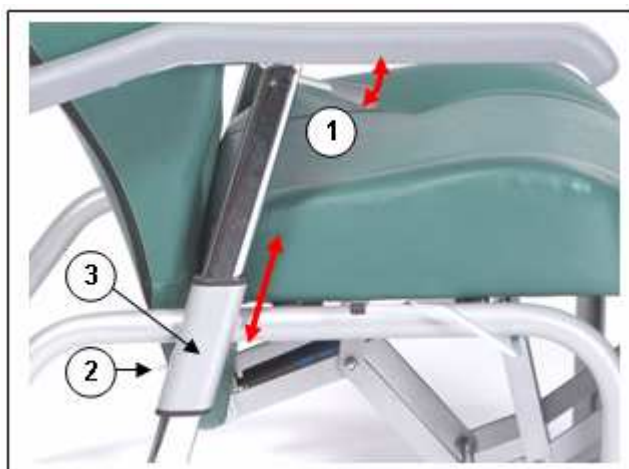
- Śruby łączące dokręcać z taką siłą aby był możliwy płynny ruch mechanizmu rama oparcia – podnóżek i aby nakrętki zabezpieczone były poprzez wkładki samokontrujące.
- Podczas zmiany kąta oparcia mechanizm podnóżka jest wysuwany lub chowa się.
- Przebywanie osób postronnych lub innych przedmiotów podczas niekontrolowanej regulacji stanowi ryzyko wypadku czy uszkodzeń.



Na zawór sprężyny gazowej działa dźwignia (1) z rączkami po obu stronach siedziska. Pociągnąć za rączkę (1) do góry i trzymać w tym położeniu do czasu ustalenia optymalnej pozycji oparcia. Blokada obranego kąta pochylenia oparcia i podnóżka nastąpi po opuszczeniu dźwigni (1).

4.3 Regulacja podłokietnika

Zmiana wysokości podłokietnika poprawia znacznie komfort użytkowania a w skrajnie dolnym położeniu umożliwia swobodne i bezpieczne wsiadanie czy wstawanie z boku.

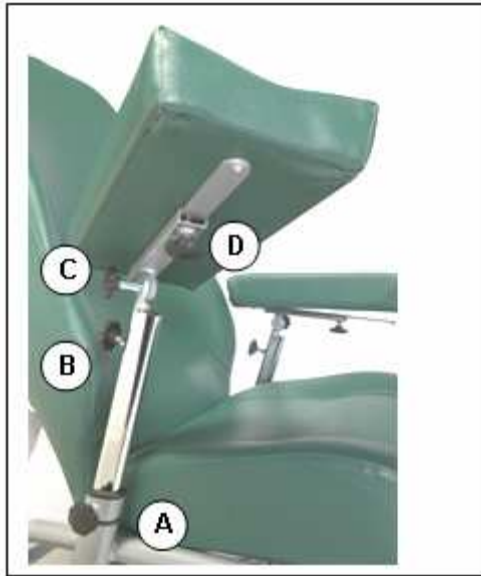


- Pociągnąć za dźwignię (1).
- Przesuwać podłokietnik w prowadnicy (3) do obranej pozycji.
- Zwolnić dźwignię (1) i upewnić się, że sworzeń zabezpieczający (2) znajduje się w gnieździe prowadnicy.

UWAGA:

- **Zadziałanie zatrzasku zabezpiecza podłokietnik przed samoczynną zmianą położenia.**

Regulacje podłokietnika multipozycyjnego (do pobierania krwi)



A – wysokość podłokietnika (poluzować śrubę (A), obrać położenie i zabezpieczyć ponownie śrubą motylkową).

B – odchylenie (poluzować śrubę (B), przekręcić podłokietnik pod dowolnym kątem i zabezpieczyć przez ponowne dokręcenie śruby motylkowej (B).

C – pochylenie poduszki (poluzować śrubę (C) blokującą przegub, ustalić kąt pochylenia i ponownie dokręcić śrubę.

D – głębokość podłokietnika (poluzować śrubę motylkową (D), wysunąć poduszkę na obraną głębokość i ponownie dokręcić śrubę (D).

UWAGA:

- **Przed każdym użytkowaniem fotela z podłokietnikami do poboru krwi należy sprawdzać stan połączeń śrubowych.**

4.4 Kółka jezdne (model Normandie)



Zastosowane kółka jezdne umożliwiają realizację ruchu w dowolnie obranym kierunku. Kółka tylnie posiadają hamulce postojowe, zadaniem których jest zabezpieczenie i unieruchomienie fotela.

Blokada – wcisnąć stopą dźwignię (1) do dołu.

Odblokowanie – nacisnąć na dźwignię (2) poziomo, w kierunku ramy.

5. Wyposażenie dodatkowe

Fotele Repo można rozbudowywać o dodatkowe elementy które zwiększają zakres zastosowania i indywidualne wymogi pacjentów:

- Podstawka pod nogi z regulacją kąta nachylenia
- Elektryczna regulacja ustawienia oparcia i podnóżka
- Stolik terapeutyczny
- Zawieszka na kroplówkę
- Zagłówek

Wszystkich szczegółowych informacji nt możliwości wyposażenia dodatkowego udziela Państwu i fachowo doradzą nasi przedstawiciele.

Wszystkie aktualne informacje zawarte są również na naszej stronie internetowej WWW.vermeiren.pl.

6. Transportowanie

Podczas przetransportowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Podczas transportu oparcie fotela powinno być zablokowane w pionowym położeniu.
- Prace transportowe wykonywane być muszą przez minimum 2 przeszkolone osoby.
- Zabrania się przenoszenia pacjenta wraz fotelem przez wszelkie przeszkody typu schody, stopnie, wykopy itd.
- Podczas przenoszenia fotela trzymać jedynie za konstrukcję ramy siedziska.
- Zabrania się przenoszenia trzymając za podłokietniki czy poduszkę siedziska.
- Podczas przewożenia fotela w samochodzie należy zabezpieczyć go pasami za ramę główną.
- Podczas przewożenia fotela (Repo / Normandie) w samochodzie zabrania się korzystania z niego jako miejsce do siedzenia.
- Przejazd przez rampy fotela wraz z pacjentem jest zbroniony.

7. Zasady bezpieczeństwa

Aby korzystanie z wyrobu było bezpieczne należy pamiętać:

- Przed siadaniem upewnić się, że fotel stoi na płaskiej poziomej powierzchni.
- Nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz tabela Dane techniczne).
- Zwracać uwagę na odpowiedni stan stopek przy nóżkach (uszkodzenie lub ich brak stwarza niebezpieczeństwo „poślizgu” podczas siadania lub wstawania z fotela).
- Pokonywanie schodów i innych przeszkód wraz z pacjentem na fotelu jest zabronione.
- Przed zmianą położenia oparcia i podnóżka upewnić się, że w strefie przemieszczania się tych zespołów nie znajdują się postronne osoby lub przypadkowe przedmioty . Niekontrolowany ruch może być przyczyną wypadku lub innego uszkodzenia.
- Eksploatacja fotela w pobliżu otwartego ognia , lub zaproszenie żaru papierosowego może spowodować zapalenie się tapicerki siedziska lub oparcia.
- Zabrania się rozkręcania sprężyny gazowej – wysokie ciśnienie może spowodować zranienie lub inne szkody.
- Wszelkich napraw dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części. W przeciwnym wypadku nie bierzemy odpowiedzialności za powstałe szkody.

8. Przeglądy

Podobnie jak i inne wyroby, krzesła należy przeglądać, co zapewni ich prawidłowe funkcjonowanie i komfort użytkowania przez długi czas.

8.1 Przed każdorazowym użytkowaniem sprawdzić:

- stan stopek lub kółek jezdnych,
- działanie hamulców postojowych.

8.2 Co 8 tygodni sprawdzić:

- ruchome części podnóżka,
- ruchome elementy mechanizmu oparcie - podnózek,
- stan tapicerki,
- działanie mechanizmu regulacji podłokietnika.

8.3 Co 6 miesięcy sprawdzić:

- plastyczne odkształcenia ramy i innych detali podlegających zużyciu,
- stan ochronnych powłok zewnętrznych (lakier, cynk, chrom),
- stan powierzchni tapicerowanych,
- funkcjonowanie kółek jezdnych (toczenie, hamowanie, utrzymywanie kierunku),
- połączenia śrubowe i sworzniowe,
- punkty smarowania,
- stan elementów wykonanych z tworzywa,
- poprawność działania mechanizmów (w tym szczelność i działanie sprężyny gazowej),
- kompletność wyposażenia,
- stan i działanie elementów wyposażenia dodatkowego,
- posiadanie instrukcji obsługi.

UWAGA:

- **Wszelkich napraw oraz montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów. W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.**

9. Czyszczenie i pielęgnacja

Właściwa pielęgnacja jest gwarantem zachowania estetyki użytkowanych wyrobów. W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki.

9.1 Tapicerka

- zaleca się mycie ciepłą wodą, przy mocnym zabrudzeniu czyścić ręcznie z zastosowaniem łagodnych środków piorących,
- nie wolno czyścić tapicerki bardzo mocnymi środkami np. rozpuszczalnikiem czy środkami żrącymi ; niewskazane jest też używanie twardych szczotek,
- za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czyszczących nie ponosimy odpowiedzialności,

- nie należy dopuścić do przemoczenia tapicerki w trakcie czyszczenia,
- czyszczenie strumieniem pary nie jest wskazane.

9.2 Elementy z tworzywa sztucznego

Detale takie czyścić należy ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

9.3 Powłoki zewnętrzne

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni elementy metalowe przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające).

W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku. Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.

Detale chromowane najlepiej czyścić suchą szmatką, a w przypadku przetarcia takiej powłoki zregenerować ją odpowiednim środkiem chromo-podobnym.

9.4 Dezynfekcja

Dezynfekcji dokonywać można ogólnodostępnymi środkami przeznaczonymi do tego celu po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka. Pamiętać należy, że mogą one przenikać do wnętrza obić tapicerskich.

UWAGA:

- **w trakcie zabiegu używać należy rękawic ochronnych i postępować zgodnie z zaleceniami producenta takiego środka,**
- **wszelkie konsekwencje niewłaściwego stosowania środków dezynfekujących nie obciążają producenta wyrobu dezynfekowanego.**

10. Warunki gwarancji

Vermeiren Polska bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

Okres gwarancji dla każdego z wyrobów określony jest w Karcie Gwarancyjnej.

Warunki gwarancji będą dochowane o ile nasze produkty używane będą zgodnie z opisanymi zasadami oraz zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia,
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez użytkownika,
- elementy ulegające naturalnemu zużyciu i ścieraniu,
- szkody spowodowane wyrobem przez jego użytkownika,
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki,
- uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasz wyrób, prosimy kierować do punktów sprzedaży u naszych dystrybutorów.

11. Producent:

VERMEIREN Polska Sp. z o.o.

Ul. Łączna 1

55-100 Trzebnica

Tel. 071/387-42-00

Faks 071/387-05-74

e-mail: info@vermeiren.pl

www.vermeiren.pl