

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERY TRÓJKOŁOWE



2102



Dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyliście nas Państwo przy wyborze jednego z naszych produktów.

Produkowany przez grupę Vermeiren sprzęt jest efektem wieloletnich studiów i doświadczeń.

W pracach rozwojowych szczególny nacisk kładziemy na prostotę obsługi oraz bezpieczeństwo naszych wyrobów. Dzięki stosowanemu w fabryce systemowi zapewnienia jakości wg międzynarodowej normy ISO9001:2000 gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów.

Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu.

Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.

1. Przeznaczenie i opis wyrobu.

Rowery trójkołowe opracowane zostały i produkowane są dla wszystkich osób chcących aktywnie spędzać czas, lecz możliwość korzystania ze standardowych pojazdów rowerowych jest ograniczona lub też niemożliwa. Oferta ta kierowana jest do wszystkich niezależnie od wieku.

Rowery trójkołowe użytkować można w pomieszczeniach zamkniętych, jak i na zewnątrz, a ich konstrukcja umożliwia dopasowanie do indywidualnych wymagań każdego użytkownika.

Duża różnorodność ustawień oraz wyposażenia dodatkowego umożliwiają osiągnięcie optymalnych parametrów pojazdu dla każdej osoby.

Przy indywidualnym doborze wózka należy zawsze uwzględnić:

- ⇒ wzrost oraz ciężar ciała (**max. obciążenie 90 kg**),
- ⇒ sprawność fizyczną i psychiczną,
- ⇒ warunki zamieszkania,
- ⇒ środowisko.

2. Dane techniczne

MODEL	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ SIEZISKA	WYSOKOŚĆ KIEROWNICY	ŚREDNICA KÓŁ JEZDNYCH
2102	110 cm	67 cm	Min. 48 cm Max. 68 cm	Min. 72 cm Max. 84 cm	30 cm
2115	135 cm	66 cm	Min. 56 cm Max. 70 cm	Min. 75 cm Max. 85 cm	40 cm
2117	162 cm	67 cm	Min. 75 cm Max. 90 cm	Min. 96 cm Max. 100 cm	50 cm
2119	180 cm	80 cm	Min. 85 cm Max. 105 cm	Min. 95 cm Max. 110 cm	60 cm

3. Wyposażenie standardowe

- ⇒ Błotniki kół jezdnych,
- ⇒ Osłona łańcucha,
- ⇒ Napęd tzw. „ostrego koła”,
- ⇒ światła odblaskowe,
- ⇒ Dzwonek,
- ⇒ Karta gwarancyjna,
- ⇒ Instrukcja obsługi,
- ⇒ Pompka.

4. Opis działania

4.1 Napęd

Standardowo wszystkie modele rowerów trójkołowych wyposażane są w napęd na tzw. „ostre koło” gdzie oś koła tylnego połączona jest poprzez łańcuch z pedałami tak, że umożliwia przekazywanie napędu do przodu jak i do tyłu. Rozwiązanie to zmusza do aktywności ruchowej kończyny dolne i jest często zalecaną metodą rehabilitacyjną.

W każdym modelu oferowanego roweru trójkołowego istnieje możliwość zastosowania napędu z tzw. „wolnym, kołem” co niewątpliwie poprawia komfort użytkownika (możliwa opcja na zamówienie po zalecanej konsultacji z rehabilitantem czy dystrybutorem sprzętu).

Jedyną czynnością związaną z napędem jest nadzór i regulacja łańcucha pociągowego. Cecha bardzo istotna szczególnie przy „ostrym kole”. Zbyt mocne naciągnięcie łańcucha może spowodować jego uszkodzenie (pęknięcie). Za duży luz na łańcuchu może doprowadzić do jego spadnięcia i utraty napędu. Przy wszystkich modelach trójkołowych rowerów istnieje jedna zasada postępowania z tym elementem:

- 1) sprawdzić napięcie łańcucha (naciskany od góry lub od dołu winien wykazywać lekki luz ok. 0,5 cm a w żadnym wypadku nie może być sztywny);
- 2) w razie konieczności zmiany napięcia poluzować wszystkie śruby blokujące, odciągnąć sekcję tylną ramy, ustalić naciąg łańcucha i ponownie zablokować śruby.

Uwaga: większe modele rowerów posiadają specjalne śrubowe napinacze.

4.2 Siodelko

Istnieje możliwość regulacji wysokości siodelka (patrz tabela „Dane techniczne”) a przy zastosowaniu odpowiednich przystawek również regulacja pozioma.

W zależności od indywidualnych potrzeb ustalanie położenia siodelka polega na poluzowaniu śrub na zaciskach, dokonaniu regulacji i ponownym zablokowaniu śrub.

Uwaga: zbyt słabe dokręcenie śrub mocowania siodelka może być przyczyną wypadku!

4.3 Kierownica

Ustawienie kierownicy wpływa nie tylko na bezpieczeństwo i komfort jazdy, ale może mieć również znaczenie rehabilitacyjne. Właściwe ustalenie położenia kierownicy wpływa na ułożenie ciała użytkownika a tym samym może w znacznym stopniu aktywizować poszczególne części ciała. Dlatego między innymi zalecana jest konsultacja w tym zakresie z rehabilitantem lub dystrybutorem posiadającym odpowiednią wiedzę.

Podobnie jak przy standardowym pojeździe rowerowym dokonywać można regulacji kierownicy zarówno w pionie (patrz tabela „Dane techniczne”) jak i w poziomie. Regulacja odbywa się zawsze w trzech etapach:

- 1) Poluzowanie śrub blokujących
- 2) Ustalenie optymalnego położenia
- 3) Zablokowanie śrubami.

Uwaga: zbyt słabe dokręcenie śrub mocowania kierownicy może być przyczyną wypadku!

4.4 Hamulce

Każdy z czterech modeli trójkołowego roweru wyposażony jest w szczękowy hamulec koła przedniego (elementy cierne zaciskane na feldze koła) lub hamulec bębnowy (mechanizm hamulca na piaście koła – oprócz modelu 2102).

Regulacja intensywności hamowania odbywa się przez odpowiedni dobór naciągu linki przy manetce. Mając zaś na względzie wysoką odpowiedzialność tego mechanizmu na bezpieczeństwo użytkownika czynności te najlepiej powierzyć serwisantom lub dystrybutorom mającym odpowiednią wiedzę w tym zakresie.

Uwaga: nieprawidłowości powstałe w wyniku złej eksploatacji i niewłaściwego nadzoru hamulców mogą być przyczyną wypadku!

4.5 Ogumienie

Z racji swojej specyfiki trójkołowe rowery Vermeiren wyposażone są w szerokie opony które zapewniają właściwą trakcyjność niezależnie od podłoża.

Zaleca się stosowanie jedynie oryginalnych opon i utrzymywanie ciśnienia powietrza zgodnie z oznaczeniem producenta. Postępowanie takie zapewni nie tylko komfort i długi czas eksploatacji, ale znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkownika.

Uwaga: stosowanie jedynie oryginalnych opon jest warunkiem gwarancji producenta na wyrób.

4.5.1 Wymiana ogumienia

Przed wymianą ogumienia radzimy zapoznać się z poniższymi uwagami.

W pierwszej kolejności należy wypuścić z dętki powietrze, a następnie poprzez naciskanie na oponę w kierunku środka felgi poluzować kontakt opona-felga. Stosując specjalną łyżkę należy wyciągnąć rant opony na zewnątrz felgi, co umożliwi przełożenie całej ścianki opony na zewnątrz. Po tym zabiegu wyciągnięcie dętki jest już bardzo naturalne.

Uwaga: Przy stosowaniu niewłaściwych narzędzi lub błędnych czynności może dojść do poważnych uszkodzeń felgi czy ogumienia!

Przed założeniem nowej dętki prosimy zwrócić uwagę na to, czy ścianki wewnętrzne felgi są gładkie, bez obcych wtrąceń i innych uszkodzeń.

W razie konieczności felgę należy dokładnie wyczyścić.

4.5.2 Montaż ogumienia.

Nałożyć jedną ściankę opony na felgę. Odciągnąć ściankę opony od rafki, włożyć wentyl do gniazda w feldze i lekko napompować dętkę tak, aby uzyskała ona okrągły kształt, po czym umieścić dętkę w feldze.

Dla całkowitej pewności należy sprawdzić czy dętka nie jest przekręcona (w przypadku załamania lub deformacji minimalnie dopompować powietrze). Nałożyć ręcznie ściankę opony na felgę zaczynając od przeciwległej strony wentyla, a przy nim kończąc.

Należy zawsze sprawdzić z obydwóch stron koła, czy opona nie przyszczypała dętki i czy ogumienie regularnie przylega do felgi. Wentyl trzeba lekko wcisnąć do środka, a następnie wyciągnąć na zewnątrz po to, aby ten dobrze osadził się w gnieździe.

Aby sprawdzić prawidłowy montaż ogumienia należy napompować tyle powietrza, żeby móc kciukiem docisnąć do dna rafki. Następnie skontrolować, czy opona jednakowo przylega po obu stronach do felgi i czy jest ona centralnie ułożona.

Jeżeli wystąpią usterki, to należy wypuścić powietrze z koła i poprawić osadzenie gum. Po pozytywnej opinii należy koło napompować do maksymalnej wartości ciśnienia i nakręcić kapturek na końcówkę wentyla.

Uwaga:

- Należy zwrócić uwagę, aby w trakcie montażu pomiędzy felgę a elementy ogumienia nie dostały się żadne obce przedmioty mogące uszkodzić detal czy zranić rękę;

- Należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na stronach opony;
- Należy używać pomp z wyskalowanym w barach manometrem lub ręczną pompkę będącą w standardowym wyposażeniu wózka.

4.6 Transportowanie

W celu właściwego i bezpiecznego transportu należy przestrzegać poniższych zasad:

- Przed ręcznym przenoszeniem roweru zdemontować wszystkie ruchome części (o ile takie występują).
- Rower przenosić można trzymając jedynie za konstrukcję ramy.

Uwaga: zjeżdżanie rowerem po schodach wraz z użytkownikiem jest NIEDOPUSZCZALNE!

4.6.1 Przewożenie w samochodzie

W trakcie przewożenia roweru w samochodzie należy zapewnić właściwy system zabezpieczający. Samochód taki winien być wyposażony w odpowiednie pasy mocujące rower do konstrukcji pojazdu, co ma na celu unieruchomienie trójkołowca (rowery nie posiadają hamulców postojowych).

W szczególności należy zwrócić uwagę, aby:

- Pasy mocujące przytwierdzone były do stałych i mocnych punktów pojazdu;
- Sam rower był mocowany tylko za ramę;
- Po zapięciu pasów rower nie przesunął się w żadnym kierunku.

W przypadku korzystania z innych środków transportu (samoloty, autobusy, statki, tramwaje, pociągi itd.) należy uzyskać informacje o możliwości bezpiecznego przewozu zgodnie z wymaganymi zasadami bezpieczeństwa.

Uwaga: Za wypadki i uszkodzenia powstałe w czasie transportu innymi środkami lokomocji producent rowerów nie ponosi odpowiedzialności.

4.7 Wyposażenie dodatkowe

W naszej ofercie wyposażenia dodatkowego znajduje się bardzo wiele pożytecznych i ciekawych rozwiązań, których stosowanie zwiększa wygodę i bezpieczeństwo użytkowników rowerów (w nawiasie podano kod opcji):

- (01) wolne koło
- (02) hamulec w pedale
- (04) oświetlenie
- (05) hamulec bębnowy
- (06) ostre koło
- (07) siodełko z regulacją poziomą – model mały
- (08) siodełko z regulacją poziomą – model duży
- (09) pedały z paskiem
- (010) uchwyt stopy
- (011) podstawa na stopę – mała
- (012) podstawa na stopę – duża
- (013) podparcie pleców – małe
- (014) podparcie pleców – duże

- (015) stopka mocowania kul
- (016) adapter kierownicy – mały
- (017) adapter kierownicy – duży
- (018) prędkościomierz
- (019) regulowany pedał
- (020) uchwyt łydki
- (022) przerzutki
- (024) rączka do pchania.

Szczegółowe informacje o dodatkowych akcesoriach uzyskacie Państwo u naszych przedstawicieli w punktach sprzedaży.

5 Zasady bezpieczeństwa

Przestrzegać poniżej wymienionych zasad:

- W trakcie użytkowania roweru uważać, aby żadne obce przedmioty nie dostały się pomiędzy szprychy kół napędowych, gdyż grozi to poważnym wypadkiem lub uszkodzeniem pojazdu;
- Położenie środka ciężkości przy pokonywaniu nierówności lub pochylni ulega zmianie i jest bardzo niebezpieczne dla użytkownika; zaleca się tu korzystanie z pomocy innych sprawnych osób;
- Użytkować tylko rowerów o wymiarach dopasowanych do wagi i wzrostu;
- Unikać przejazdów przez przeszkody bez hamowania (schody, kanty, krawężniki);
- Przejazd po schodach jest NIEDOPUSZCZALNY;
- Zawsze zwracać uwagę na odpowiedni stan ogumienia i zarys bieżnika;
- W trakcie poruszania się po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego;
- Nie należy wybierać się na jazdę po otwartym terenie przy nieodpowiedniej pogodzie lub gdy stan nawierzchni jest niebezpieczny dla poruszania się ;
- W myśl hasła „być lepiej widzialnym” przy poruszaniu się w ciemności zaleca się stosowanie jasnej odzieży z elementami odblaskowymi, jak też dbałość o światełka odblaskowe z tyłu i z boku pojazdu;
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnych obciążeń wózka.

6. Przeglądy

6.1 Przed każdorazowym użytkowaniem:

- Sprawdzić wzrokowo stan naciągnięcia łańcucha napędowego;
- Położenie i poprawność zablokowania siodełka i kierownicy;
- Każdorazowo należy sprawdzać funkcjonowanie hamulców;
- Należy kontrolować stan ciśnienia powietrza w ogumieniu, a w razie konieczności natychmiast go uzupełnić.

6.2 Co 6 miesięcy

W zależności od intensywności użytkowania pojazdu zaleca się jego dokładne oględziny i wyczyszczenie roweru. Należy również nasmarować kilkoma kroplami oleju technicznego:

- Dźwignie hamulca;
- Ruchome części innych mechanizmów,

Wskazane jest skontrolowanie i regulacja naciągu łańcucha napędowego. Dokładnemu przeglądowi podlegają elementy łożyskowane oraz stan opon.

Wszelkich napraw oraz montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów. W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.

7. Czyszczenie i pielęgnacja

Aby Państwa rower zachowywał również odpowiednią estetykę, należy zapewnić mu właściwą pielęgnację. W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki.

7.1 Elementy z tworzywa sztucznego

Detale takie należy czyścić ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków, po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

7.2 Powłoki zewnętrzne

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni stalowe detale wózka przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające). W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku. Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.

Detale chromowane najlepiej czyścić suchą szmatką, a w przypadku przetarcia takiej powłoki zregenerować ją odpowiednim środkiem chromopodobnym.

8. Warunki gwarancji

Reha-Pol-A bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

Okres gwarancji dla rowerów trójkołowych (2102, 2115, 2117, 2119) wynosi 12 miesięcy.

Warunki gwarancji będą dochowane, o ile nasze produkty używane będą zgodnie z opisanymi zasadami oraz zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia,
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez użytkownika,
- elementy ulegające ścieraniu,
- szkody spowodowane wyrobem przez jego użytkownika,
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki,
- Uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasz wyrób, prosimy kierować do punktów sprzedaży u naszych dystrybutorów.

Fabryka wózków inwalidzkich i sprzętu rehabilitacyjnego
Reha-Pol-A Sp. z o.o.
Ul. Łączna 1
55-100 Trzebnica
Tel. 071/312-18-16
Faks 071/387-05-74