



INSTRUKCJA OBSŁUGI WÓZEK INWALIDZKI MODEL SERENYS



CE

Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu.

Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.

1. Przeznaczenie i opis wyrobu.

Wózek inwalidzki model Serenys został opracowany z myślą o zaspokojeniu Państwa oczekiwaniach w sektorze modeli o podwyższonym komforcie użytkowania.

Konstrukcja wózka Serenys opiera się na stalowej kratownicy zapewniającej stabilność pojazdu i bezawaryjność eksploatacji przez długi czas. Możliwość uzyskania różnorodnych pozycji jego podzespołów zapewnia całkowite dopasowanie do użytkownika.

Wózek przeznaczony jest do transportu i samodzielnego przemieszczania się osób niepełnosprawnych w pomieszczeniach zamkniętych oraz w pewnym zakresie na terenie otwartym.

Duża różnorodność ustawień i stosowania wyposażenia dodatkowego umożliwiają osiągnięcie optymalnych parametrów pojazdu dla osób mających problemy z poruszaniem się wywołanych przez:

- ⇒ paraliż,
- ⇒ uszkodzenie kończyn lub ich amputację,
- ⇒ zwyrodnienia lub deformacje kończyn,
- ⇒ zwyrodnienia czy uszkodzenia stawów,
- ⇒ choroby serca i naczyń, zaburzenia krążenia,
- ⇒ nadwaga lub chorobliwa niedowaga.

Przy indywidualnym doborze wózka zawsze uwzględnić należy:

- ⇒ wzrost oraz ciężar ciała (**max. obciążenie 120 kg**),
- ⇒ sprawność fizyczną i psychiczną,
- ⇒ warunki zamieszkania,
- ⇒ środowisko.

2. Opis wózka

Konstrukcja Serenysa wykonana jest z precyzyjnych rur stalowych przy zastosowaniu wysoko zaawansowanej technologii. Maskownica oparcia, osłony podłokietników i ochraniacze kolan oraz płyty podnóżkowe wykonane są z bardzo wytrzymałego tworzywa jakim jest ABS.

Rozwiązania zastosowane w wózku Serenys pozwalają na samodzielne poruszanie się przez użytkownika jak też jazdę i obsługę przez osoby drugie.

Serenys jest idealnym wózkiem zapewniającym pełny komfort użytkowania zarówno osobom aktywnym jak też potrzebującym spokoju, szczególnie gdy chodzi tu o długi czas przebywania na nim.

Dzięki zastosowaniu sprężyn gazowych możliwa jest zmiana kąta pochylenia oparcia oraz kąta nachylenia siedziska niezależnie od siebie.

Standardowo Serenys produkowany jest w trzech szerokościach (39, 45, 52 cm) o zmiennej głębokości siedziska (przestawne pomiędzy 43 i 48 cm) oraz regulowanej skokowo wysokości położenia siedziska od podłoża (43 do 52 cm).

Obydwa podłokietniki są ściągane i niezależnie od siebie można ustawiać ich położenie.

Zagłówek umożliwia płynną regulację w pionie oraz poziomie (do przodu i do tyłu).

Łatwe w montażu podnóżki są typu wychylnego o regulowanej wysokości położenia, zmiennym kącie pochylenia płyty podstopia i ustawialnej głębokości położenia poduszki podudzia. Każdy podnóżek posiada ochronniki kolan.

Poduszki siedziska oraz oparcia (wysokości 50 lub 60 cm) wypełnione są elastyczną pianką tapicerską, a całość obłożona specjalnym materiałem Dartex dają użytkownikowi uczucie komfortu.

3. Składowe wózka Serenys

1. koło tylne Ø 600 mm
2. koło przednie 200 x 35 mm
3. rama
4. siedzisko
5. oparcie
6. podłokietnik
7. rama siedziska
8. ręczki do pchania
9. hamulec postojowy
10. zagłówek
11. podnóżek



4. Dane techniczne

Gesamt-breite	Sitzbreite	Höhe Armlehnen	Sitzhöhe	Gesamt-höhe	Gesamt-länge	Sitztiefe	Rücken-höhe	Sitz-verstellung	Rück-verstellung	Bein-stützen	Gewicht Benutzer
63 69 75	39 45 51	22-29,5	52-45 (Sitzhöhe) 38-53 (Rücklehne)	102	117	40-44	50-60	-2°/+15°	-5°/+50°	19°/113°	120

Szerokość całkowita (zależnie od szer. siedz.)	63 cm; 69 cm; 75 cm
Szerokość siedziska	39 cm; 45 cm; 51 cm
Wysokość podłokietnika (poduszka-siedzisko)	22 – 29,5 cm
Wysokość siedziska	przód: 52 – 45 cm ; tył: 38 – 53 cm
Wysokość całkowita (z oparciem)	102 cm
Długość wózka (z podnóżkami)	117 cm
Głębokość siedziska	40 – 44 cm
Wysokość oparcia	50 – 60 cm
Kąt ustawienia siedziska	-2° / +15°
Kąt wychylenia oparcia	-5° / +50°
Kąt ustawienia podnóżka	19° / 113°
Ciężar użytkownika	max. 120 kg

Dopuszczalne różnice +/- 1 cm

5. Kolory

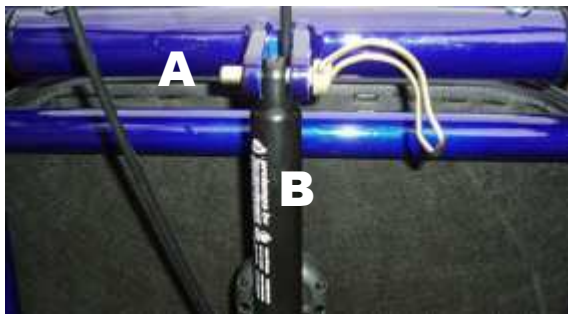
- rama : - niebieski - zielony
- tapicerka Dartex: - szary -zielony

6. Wyposażenie dodatkowe

- oparcie wysokie do 60 cm
- zdejmowany stolik B12
- regulowane oparcie boczne lewe
- regulowane oparcie boczne prawe
- klin
- mocowanie kroplówki
- kółka antywywrotne
- T30 – wersja do pchania
- koła aluminiowe odlewane (Spider)

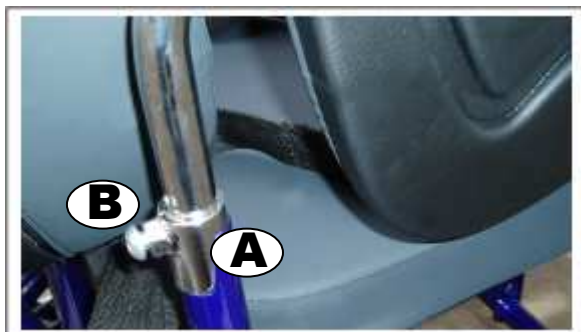
7. Montaż wózka do użytkowania

1. Po wyciągnięciu wózka z opakowania należy ustawić oparcie w pozycji pionowej (kąąt 90°), umieścić końcówkę sprężyny gazowej (B) w zaczepie oparcia i całość połączyć sworzniem zabezpieczającym (A). Pamiętać należy, aby obydwie przewody z linkami znajdowały się nad sprężyną gazową w zaczepie (foto).



Uwaga: sprężyna sworznia (A) musi być zapięta !

2. Umieścić każdy z podłokietników w specjalnych gniazdach po obydwu stronach wózka. Wysokość podłokietnika określona jest położeniem ogranicznika (A) na każdym z podłokietników. Zmiana położenia podłokietnika jest możliwa po wykręceniu imbusowej śruby blokującej (B), ustaleniu żądanej wysokości i ponownej blokadzie śrubą (B) – foto.



Uwaga: przed użytkowaniem wózka sprawdzić czy śruby blokujące przykręcone są z należytą siłą.

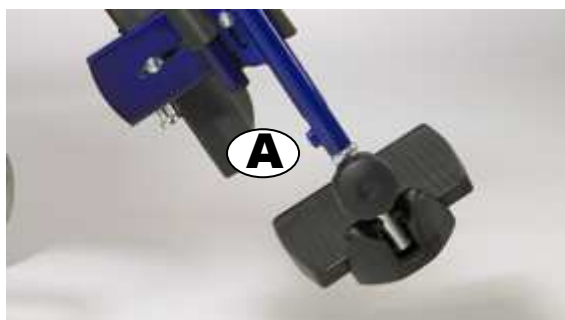
3. Podnóżki

Po wyciągnięciu podnóżków z opakowania nakładamy ich końcówki w specjalne gniazda w przedniej części ramy co jest już pozycją użytkową. W czasie wstawiania z wózka lub siadania zaleca się odchylenie obydwu podnóżków na boki. Lekkie uniesienie korpusu podnóżka (ok.2,5 cm) pozwoli na swobodne obrócenie nimi na zewnątrz wózka.

Obrócenie podnóżków do środka spowoduje samoczynną blokadę w gnieździe.

Zmiana długości podnóżka:

Długość podnóżka ustalana jest przy pomocy śruby (A) znajdującej się w spodniej części korpusu. W pierwszej kolejności poluzować tą blokadę kluczem nimbusowym (jest na wyposażeniu każdego wózka), ustalić oczekiwane wysunięcie płyty i ponownie zablokować (A) – foto.



Uwaga:- przed użytkowaniem zawsze sprawdzić czy śruby blokujące są należycie dokręcone!

- nie należy wyciągać zespołu płyty podnóżkowej poza znak ostrzegawczy (kreska poprzeczna na rurze 6-kątnej)!

4. Poduszki:

- umieścić odpowiednio poduszkę siedziska oraz poduszkę oparcia do pasujących miejsc na wózku. Obydwa elementy mocowane są za pomocą taśm samoprzyczepnych (rzepy).

5. Zagłówek:

- końcówkę 4-kątną zagłówek umieścić w prowadnicy
- ustalić właściwą wysokość zagłówek i zablokować położenie śrubą motylkową (A)



Uwaga:
przed eksploatacją zawsze sprawdzić poprawność dokręcenia śruby blokującej (A)!

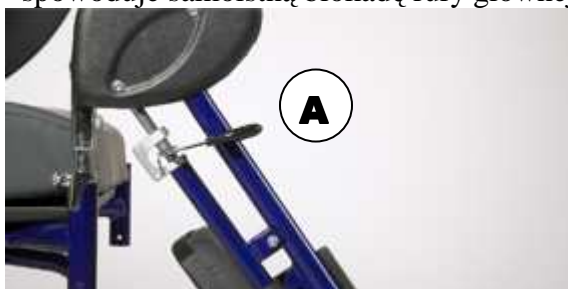
6. Ustalanie położenia rączek do pchania (dla osoby pomagającej):

- położenie rączek do pchania można ustalić indywidualnie dla każdej osoby pomagającej
- po ustaleniu oczekiwanej wysokości obraną pozycję zablokować 2 śrubami (B).

8. Obsługa podnóżków

1. Zmiana kąta pochylenia podnóżka jest bardzo prosta – wystarczy pociągnąć za rurę główną podnóżka do zamierzonej pozycji i pozostawić. Blokada położenia (w zakresie 113°) następuje samoistnie.

W celu opuszczenia podnóżka do dołu należy pociągnąć za dźwignię (A) lekko ku górze a podnóżek pod własnym ciężarem zacznie opadać. Zwolnienie dźwigni (A) spowoduje samoistną blokadę rury głównej (foto)

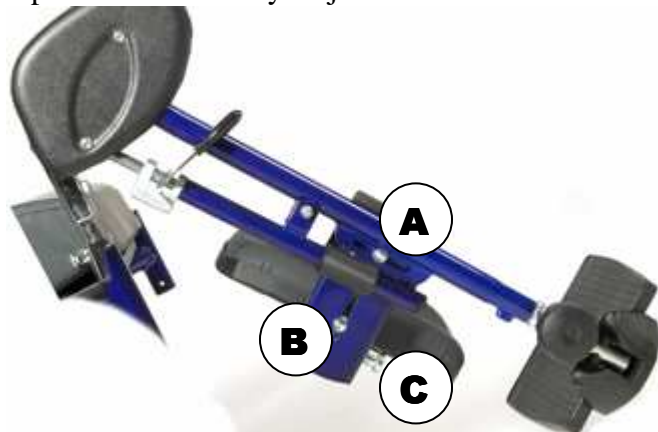


2. Poduszki podudzia mogą być przestawiane w trzech parametrach:

- wysokość
- głębokość
- rozstaw.

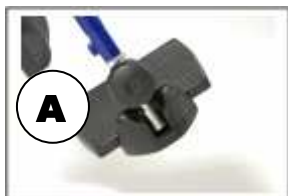
Funkcja opuszczania poduszek do środka wózka umożliwia swobodne wstawanie z niego jak i siadanie na wózku.

- regulacja wysokości poduszki → poluzować śrubę (A) ustalić położenie poduszki i ponownie zablokować;
- regulacja głębokości → poluzować śrubę (B), ustalić głębokość położenia poduszki a następnie zablokować śrubą ustalającą (B);
- ustalenia rozstawu → poluzować 2 śruby znajdujące się w spodniej części poduszki a następnie ustalić właściwe położenie i ponownie dokręcić śruby;
- opuszczanie poduszki podudzia → wciśnięcie przycisku (C) do góry spowoduje samoistne opadnięcie poduszki; ponowne uzyskanie funkcji podparcia nastąpi po podciągnięciu poduszki i samoczynnej blokadzie.

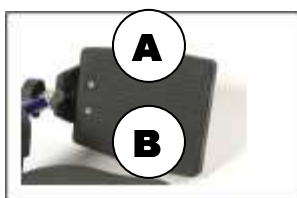


3. Ustawienie położenia płyty podnóżkowej:

- kąt pochylenia płyty podnóżka → poluzować nakrętkę motylkową(A), obrócić kąt pochylenia płyty i całość zablokować nakrętką (A);



- głębokość położenia płyty → wykręcić 2 śruby (A) i (B) z płyty podnóżkowej, wybrać jedną z trzech możliwych pozycji i zablokować oboma śrubami (A) i (B).



9.Regulacja podłokietnika.

Istnieje 6 stopni regulacji wysokości podłokietnika. Wykręcenie śruby (B) umożliwia obrócenie stosownej pozycji blokady (A). Ponowne, mocne dokręcenie śruby (B) unieruchamia podłokietnik w gnieździe. Regulacji takiej dokonujemy indywidualnie dla każdej ze stron.



10.Ustawienie zagłówków

Dzięki zastosowaniu łączników kątowych (tzw. słoneczek) istnieje szczególna możliwość dopasowania położenia zagłówka do indywidualnych potrzeb użytkownika.

Z uwagi na wygodę obsługi zaleca się, aby dolna śruba motylkowa znajdowała się 6 cm nad oparciem.

Drugim parametrem regulowanym na zagłówku jest głębokość położenia. Poluzowanie śrub blokujących umożliwia uzyskanie obranej pozycji. Ponowne dokręcenie śrub motylkowych unieruchamia zagłówki. Operację tą można przeprowadzać wielokrotnie w zależności od potrzeb użytkownika.(Foto)

Uwaga: - położenie zagłówka musi być tak dobrane, aby nie utrudniało swobodnego oparcia i siedzenia;

- przed każdym użytkowaniem sprawdzić należy stan dokręcenia śrub blokujących zagłówek gdyż zsunięcie się głowy z zagłówka może być niebezpieczne;
- istnieje możliwość lekkiego dogięcia obejmy zagłówka do indywidualnej potrzeby co zwiększy bezpieczeństwo użytkownika lecz z uwagi na zmęczenie materiału nie należy operacji tej przeprowadzać wielokrotnie;
- obejmy boczne zagłówka nie mogą ścisnąć głowy ani powodować nienaturalnego jej położenia.



11. Ustalanie kątów siedziska i oparcia za pomocą sprężyn gazowych

Rozwiązanie zastosowane w wózku Serenys umożliwia jednoczesną zmianę położenia siedziska i oparcia, przy czym obie te regulacje są od siebie niezależne.

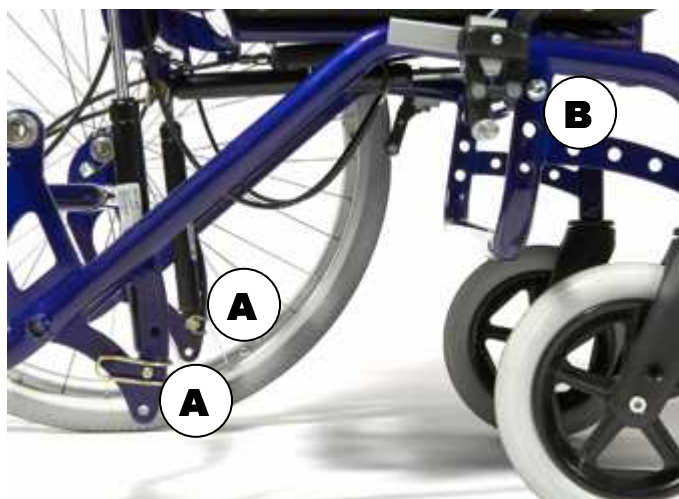
1. Jednoczesne ustalenie położenia siedziska i oparcia.
Nacisnąć na dźwignię manetki lewej (spód rączki do pchania) i jednocześnie ustalić położenie zespołu siedzisko- oparcie. Zwolnienie manetki spowoduje natychmiastową blokadę sprężyny gazowej. Możliwe zmiany kąta nachylenia siedziska: -5° do $+15^{\circ}$.
2. Ustawienie kąta nachylenia oparcia.
Nacisnąć dźwignię manetki prawej (spód rączki do pchania) i cały zespół oparcia przesunąć do wybranej pozycji. Zwolnienie manetki spowoduje blokadę sprężyny gazowej i usztywnienie oparcia. Zakres zmiany kąta pochylenia oparcia: -5° do $+50^{\circ}$.

12. Ustalenie wysokości siedziska

1. Wyciągnąć sworznie sprzęgające sprężyny gazowe (A) z ramą jezdnią wózka, wybrać jedno z 3 pozycji mocowania i ponownie całość zabezpieczyć sworzniami (A).

Uwaga: zabezpieczenia sprężyste muszą być w pozycji zamkniętej !

2. Wykręcić obie śruby (B) przedniego mocowania siedziska (znajdują się pod siedziskiem po obydwu stronach ramy wózka), ustalić położenie przedniej części siedziska i ponownie zabezpieczyć śrubami (B). Podobnie jak z i z tyłu istnieją 3 możliwe położenia. (Foto)



Zakres regulacji położenia siedziska wynosi:

- przód – 52 do 45 cm
- tył – 38 do 53 cm

Trzystopniowa regulacja wysokości siedziska wraz z niezależnym ustawianiem kątów oparcia i siedziska sprawia, że wózek Serenys dostosowuje się do wszelkich oczekiwań.

13. Hamulce postojowe

Każdy wózek zaopatrzony jest w hamulce postojowe, które ustawiane są w zależności od rodzaju ogumienia:

- koła pompowane,
- koła nie pompowane (pełne).

Regulacja hamulców

Właściwe funkcjonowanie hamulców zależy jest od prawidłowego ich ustawienia.

- w trakcie eksploatacji wózka przestrzegać należy właściwego ciśnienia w kołach zgodnie z parametrami podanymi w opisie na oponach, w przeciwnym razie siła hamowania będzie za słaba lub zbyt duża;
- zawsze należy pamiętać, że konstrukcja hamulca **nie służy do hamowania w trakcie jazdy**, a tylko do zablokowania kół wózka w czasie jego postoju.

Uwaga! Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem ze wszystkimi konsekwencjami.

Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu, między sworzniem dociskowym hamulca, a oponą koła. Jeżeli zechcecie Państwo sami wyregulować hamulce postojowe, to przeprowadzenie tej czynności, rozpoczynamy od poluzowania dwóch śrub M6 blokujących kluczem trzpieniowym szynę regulacyjną. Przesuńcie teraz mechanizm hamulca w kierunku koła, do takiego położenia, aby po ponownym załączeniu hamulca, koło wózka nie obracało się (test poprawności regulacji przeprowadzić na wózku z pacjentem). Po zakończeniu regulacji, zabezpieczyć mechanizm śrubami.

Zawsze, po każdej regulacji, dokonać sprawdzenia poprawności działania hamulca.

W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.

14. Wyposażenie dodatkowe

Oparcia boczne L04

Oparcie boczne (lewe i prawe) jest zdejmowane i odchylane na boki oraz posiada trzy regulacje: wysokość, szerokość, głębokość.

1. Odchylanie na boki – lekko podciągnąć L04 do góry i całość przekręcić na zewnątrz. Funkcja ta jest bardzo przydatna podczas wstawania z wózka lub siadania.
2. Wysokość położenia oparcia – zmiana położenia śruby blokującej (A) na sworzniu pionowym powoduje zmianę wysokości.
3. Szerokość (rozstaw poduszek L04) – poluzowanie śrub (B) i (C) daje możliwość swobodnego ustawienia szerokości użytkowej a ponowne dokręcenie (B) i (C) stabilizuje obraną pozycję.
4. Głębokość L04 – wykręcenie śruby (D) daje możliwość swobodnego ustalenia głębokości każdej z poduszek na sworzniu poziomym. Wybrane położenie unieruchamiamy ponownie wkręcając śrubę (D).



1. Odchylanie



2. Wysokość

3. Szerokość



4. Głębokość



15. Transport

Przygotowanie wózka Serenys do transportu nie jest skomplikowane.

- należy zdemontować zagłówek, podłokietniki i podnóżki
- « oderwać » poduszki siedziska i oparcia
- położyć ramę oparciową « do przodu » (po uprzednim zwolnieniu sworznia blokującego centralną sprężynę gazową)
- zdjąć tylnie koła jezdne (mocowane na osiach szybkozłącznych B80)
- wszelkie pomocne dla Państwa informacje znajdują się w rozdziale « Montaż wózka do użytkowania » - naturalnie należy jedynie zmienić kolejność operacji.

16. Zasady bezpieczeństwa

Podane poniżej uwagi odnośnie postępowania z pojazdem jakim jest wózek inwalidzki zwiększą bezpieczeństwo użytkownika.

- w trakcie użytkowania wózka uważać, aby żadne obce przedmioty nie dostały się pomiędzy szprychy kół napędowych gdyż grozi to poważnym wypadkiem lub uszkodzeniem pojazdu;
- podczas wsiadania lub schodzenia z wózka nie należy stawać na płycie podstopia; w takich sytuacjach zawsze trzeba podnieść płyty do góry albo przekreślić całe podnóżki na zewnątrz wózka;
- położenie środka ciężkości przy pokonywaniu nierówności lub pochylni ulega zmianie i jest bardzo niebezpieczne dla użytkownika ; zaleca się tu korzystanie z pomocy innych sprawnych osób;
- nie przechylać wózka do tyłu z uwagi na groźbę przewrócenia się w wyniku przesunięcia środka ciężkości;
- użytkować tylko wózki o wymiarach dopasowanych do wagi i wzrostu;
- unikać przejazdów przez przeszkody bez hamowania (schody , kanty , krawężniki);
- przejazd po schodach dopuszczalny jest jedynie przy asekuracji sprawnych i odpowiedzialnych osób pomocniczych, o ile nie istnieją specjalne podjazdy czy windy przeznaczone dla tych celów;
- zawsze zwracać uwagę na odpowiedni stan ogumienia i zarys bieżnika;
- w trakcie poruszania się po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego;
- nie należy wybierać się na jazdę po otwartym terenie przy nieodpowiedniej pogodzie lub gdy stan nawierzchni jest niebezpieczny dla poruszania się wózkiem inwalidzkim;
- światła odblaskowe przy Waszym wózku powinny być zawsze widoczne i czyste;
- w myśl hasła „być lepiej widzialnym” przy poruszaniu się w ciemności zaleca się stosowanie jasnej odzieży z elementami odblaskowymi; unikać kontaktu z otwartym ogniem (szczególnie niebezpieczne są tłące się papierosy) z uwagi na niebezpieczeństwo zapalenia się tapicerki wózka;
- nie wolno przekraczać dopuszczalnych obciążeń wózka.

W celu właściwego i bezpiecznego transportu należy przestrzegać poniższych zasad:

- przed ręcznym przenoszeniem wózka zdemontować wszystkie ruchome części (podnóżki, podłokietniki),
- wózek przenosić można trzymając jedynie za konstrukcję ramy

Jeżeli musicie Państwo zjechać lub wjechać wózkiem po schodach to można tego dokonać przy pomocy osób innych. Wózek należy przechylić do tyłu i ustawić go tak aby

koła napędowe najeżdżały na schody i stopień po stopniu przeszkoda ta była pokonywana z zachowaniem poniższych zasad:

- zjazd ze schodów powinny zabezpieczać minimum dwie osoby;
- osoba zabezpieczająca z przodu w trakcie zjeżdżania winna trzymać wózek za konstrukcję ramy (w tym celu należy zdemontować podnóżki co sprawia, że nogi pacjenta nie są należycie chronione);
- w czasie pokonywania takich przeszkód zaleca się zapięcie pacjenta w pasy bezpieczeństwa (informacje otrzymacie Państwo u naszych dystrybutorów);
- podczas transportowania pacjent winien zachować spokój i unikać ruchów „do tyłu”;
- podczas przetransportowania po schodach bezwzględnie należy z linii przejazdu usunąć zbędne przedmioty stanowiące zagrożenie oraz zwrócić baczność uwagę na inne osoby jakie mogłyby być narażone przy wypadku.

W trakcie przewożenia osoby na wózku w samochodzie należy zapewnić właściwy system zabezpieczający. Samochód taki winien być wyposażony w odpowiednie pasy mocujące wózek do konstrukcji pojazdu przy zachowaniu zasady dodatkowego zapięcia pasami bezpieczeństwa samego pacjenta.

W szczególności należy zwrócić uwagę aby:

- pasy mocujące przytwierdzone były do stałych i mocnych punktów pojazdu;
- sam wózek powinien być mocowany tylko za ramię;
- po zapięciu pasów wózek nie powinien przesunąć się w żadnym kierunku;
- podczas transportu, wózek powinien mieć załączone hamulce;

Transport w samochodach specjalnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych dokonywany jest po uzyskaniu przez przewoźnika stosownych pozwoleń od uprawnionych organizacji, które dopuszczają systemy transportu i zabezpieczenia do użytkowania.

W przypadku korzystania z innych środków transportu (samoloty, autobusy, statki, tramwaje, pociągi itd.) należy uzyskać informacje o możliwości bezpiecznego przejazdu wózkiem zgodnie z wymaganymi zasadami bezpieczeństwa. Za wypadki i uszkodzenia powstałe w czasie transportu innymi środkami lokomocji producent wózków nie ponosi odpowiedzialności.

Aby zapewnić prawidłowy i bezpieczny przejazd przez rampy należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- wjeżdżać na rampy i zjeżdżać z nich najwolniej jak tylko jest to możliwe;
- pokonywać podjazdy czy zjazdy z rampy z pomocą drugiej sprawnej osoby;
- pamiętać, że przy pokonywaniu podjazdów następuje rozkład sił, który ma tendencję „do wywracania na plecy”;
- w przypadku gdy osoba pomagająca musi przystanąć, należy bezzwłocznie zaciągnąć hamulce postojowe;
- nie przekroczyć maksymalnych obciążeń używanych ramp / pochylni;
- w czasie przejazdu przez rampy pacjent powinien być przypięty do wózka pasami bezpieczeństwa;

Uwaga! Za szkody powstałe w trakcie korzystania z ramp nie ponosimy odpowiedzialności.

17. Przeglądy

Przed każdorazowym użytkowaniem

- sprawdzić czy ogumienie nie posiada widocznych uszkodzeń czy zanieczyszczeń jakie mogą osłabić działanie hamulców postojowych; wszelkie zanieczyszczenia należy natychmiast z ogumienia usunąć; w razie uszkodzenia należy zwrócić się o pomoc do naszych przedstawicieli,
- każdorazowo należy sprawdzać funkcjonowanie hamulców postojowych,
- należy kontrolować stan ciśnienia powietrza w ogumieniu, a w razie konieczności należy go natychmiast uzupełnić.

Co 6 miesięcy

W zależności od intensywności użytkowania wózka zaleca się dokładne oględziny i nasmarowanie kilkoma kroplami oleju technicznego następujących punktów:

- dźwignie hamulca postojowego,
- ruchome części podnóżka,
- wyczyścić cały wózek,
- dokonać dokładnych oględzin wózka,
- skontrolować funkcjonowanie kół skrętnych (przy występowaniu dużych oporów podczas skręcania należy wyczyścić łożyska a gdy to nie przyniesie efektu skontaktować się z naszym przedstawicielem).

Wszelkich napraw oraz montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów.

W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.

18. Narzędzia

Aby dokonać prawidłowego montażu czy regulacji używać należy następujących narzędzi:

- śrubokręt krzyżakowy,
- klucz trzpieniowy nr 4 i nr 5,
- klucz oczkowo - płaski nr 10 i nr 13,
- klucz oczkowy nr 19,
- klucz płaski nr 11.

19. Czyszczenie i pielęgnacja

Aby Państwa pojazd zachowywał również odpowiednią estetykę należy zapewnić mu właściwą pielęgnację. W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki.

Tapicerka

- zaleca się mycie miękką ściereczką lub gąbką nawilżoną ciepłą wodą, przy mocnym zabrudzeniu czyścić ręcznie z zastosowaniem łagodnych środków piorących,
- nie wolno czyścić tapicerki bardzo mocnymi środkami np. rozpuszczalnikiem czy środkami żrącymi ; niewskazane jest też używanie twardych szczotek,
- za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czyszczących nie ponosimy odpowiedzialności,

- nie należy dopuścić do przemoczenia tapicerki w trakcie czyszczenia,
- czyszczenie strumieniem pary nie jest wskazane.

Elementy z tworzywa sztucznego

Detale takie czyścić należy ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

Powłoki zewnętrzne

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni detale wózka przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające). W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku. Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.

Detale chromowane najlepiej czyścić suchą szmatką, a w przypadku przetarcia takiej powłoki zregenerować ją odpowiednim środkiem chromo-podobnym.

Dezynfekcja

Dezynfekcji dokonywać można ogólnodostępnymi środkami przeznaczonymi do tego celu po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka. Pamiętać należy, że mogą one przenikać do wnętrza obić tapicerskich.

- w trakcie zabiegu używać należy rękawic ochronnych i postępować zgodnie z zaleceniami producenta takiego środka,
- wszelkie konsekwencje niewłaściwego stosowania środków dezynfekujących nie obciążają producenta wyrobu dezynfekowanego.

20. Warunki gwarancji

Vermeiren Polska bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

Okres gwarancji dla każdego z wyrobów określony jest w Karcie Gwarancyjnej.

Warunki gwarancji będą dochowane o ile nasze produkty używane będą zgodnie z opisanymi zasadami oraz zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia,
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez użytkownika,
- elementy ulegające naturalnemu zużyciu i ścieraniu,
- szkody spowodowane wyrobem przez jego użytkownika,
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki,
- uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasz wyrób, prosimy kierować do punktów sprzedaży u naszych dystrybutorów.

21. Producent:

VERMEIREN Polska Sp. z o.o.

Ul. Łączna 1

55-100 Trzebnica

Tel. 071/387-42-00

Faks 071/387-05-74

e-mail: info@vermeiren.pl

www.vermeiren.pl